

Národní stálá konference Komora urbánní

Karlovy Vary, 1.1. října 2018



Aktce je pořádaná v rámci projektu OPPT 2014 - 2020 ZEN – Regio CZ.08.1.125.0/0/0/0/15_001/0000/1.0



Program

13:00 – 13:05	Úvod
13:05 – 13:25	Aktuality z urbánní politiky
13:25 – 13:35	Metodické a koordinační aktivity MMR
13:35 – 14:50	Vstupy nositelů
14:50 – 15:00	Přestávka
15:00 – 16:05	Vstupy ŘO
16:05 – 16:20	Příprava budoucího programového období – urbánní integrované nástroje
16:20 – 16:30	Různé Shrnutí závěrů



MINISTERSTVO
PRO MÍSTNÍ
ROZVOJ ČR

Úvod

David Koppitz

Aktuality z urbánní politiky

František Kubeš



MINISTERSTVO
PRO MÍSTNÍ
ROZVOJ ČR



MINISTERSTVO
PRO MÍSTNÍ
ROZVOJ ČR



Městská agenda pro EU – Partnerství Městská mobilita

- Od 1. 11. 2018 začnou fungovat **nová Partnerství: Security in Public Space a Culture & Cultural Heritage** (celkem 14)
- ČR zapojena ve 3 (4) Partnerstvích – Městská mobilita (ČR – MMR spolukoordinuje pro celou EU), Kvalita ovzduší (MMR ve spolupráci s MŽP a Ostravou) a Bydlení (MMR ve spolupráci s Brnem) + *Security in Public Space* (MD)
- Partnerství vedou ke **zpracování Akčních plánů** (a jejich implementaci)
- Akční plán Partnerství Městská mobilita by měl být schválen 14. 11. 2018
- Předcházela tzv. Public Consultation + tzv. diseminační aktivity (např. Eurocities Mobility Forum, Snídaně se členy Evropského parlamentu...)



Městská agenda pro EU – Partnerství Městská mobilita

- Úprava metodiky pro zpracování SUMIPů (nové mobilní služby, regionální charakter – funkční území)
- Zdůraznění potřeby multi-level governance (Příklad ČR – konference 4. 10. 2018 v Třebíči)
- Guidelines pro aktivní módy dopravy (cyklodopravu, ale i pěší dopravu)
- Podpora financování infrastruktury pro aktivní módy dopravy
- Podpora příkladů dobré praxe zavádění moderních způsobů podpory mobility (Mobility as a Service, shared mobility); zpracování case studies
- Rozšíření možností podpory městské mobility v rámci EU fondů, ale i kom. programů (např. H 2020)



Smart Cities

- Ukončil se běh konferencí Smart Region Tour (připravujeme další ročník)
- Uskutečnila se exkurze do Berlína (27. a 28. 6. 2018) a konal se seminář Strategický rámec Smart Cities – MMR + SMO ČR (27. 6. 2018)
- 11. 9. až 20. 9. 2018 proběhla Výstava německé "Sítě efektivních domů plus" + odborné workshopy
- Probíhá soutěž Chytrá města pro budoucnost 2018 – hodnocení projektů

Probíhá:

- Aktualizace Metodiky Smart Cities
- 17. 10. 2018 – seminář Dobrá praxe měst v oblasti Smart Cities + prohlídka Smart Polygonu v Plzni



Smart Cities

Dosahování dílčích cílů by měly mít v gesci jednotlivé resorty (v návaznosti na své koncepce a strategické dokumenty), a to **pod koordinací MMR** (např. prostřednictvím PS SC) jako gestora SC.

Plánované kroky:

- **Mobilizace nejen veřejných zdrojů** (EU – stát – města – soukromé) – prosazování konceptu smart city v rámci vyjednávání koheze 2020+ (silná územní dimenze), PPP modely
- Permanентní tlak na **integraci a synergie v rámci veřejného investování** – Národní investiční plán a principy veřejného investování
- **Sběr, analýza, interpretace a prezentace dat** – nastavení pravidel pro sdílení dat a z nich vyplývající povinnosti – přímá vazba na Digitální Česko, nutnost postupného zřízení Digitální platformy; přitom je třeba brát v potaz bezpečnost



Smart Cities

- **Definice „smart“** cílů v rámci klíčových rozvojových témat – řešerše strategických dokumentů a zajištění provázanosti se Strategii regionálního rozvoje 2021+ (různé problémy a příležitosti v různých typech území vyžadují různé typy „smart“ intervencí)
- **Zavádění metodiky smart city** do praxe a její pravidelná aktualizace
- Další rozvoj mezirezortní koordinace, spolupráce s městy a regiony a znalostními / technologickými partnery – **definování rolí stakeholderů (stakeholders matrix)** – vedeme databázi všech kontaktů
- **Jednotný marketing konceptu**, pozitivní medializace, ukázky dobré praxe, účast na významných konferencích atd.
- **Podpora pilotních projektů** (k šíření dobré praxe) a zapojení do programů – motivační soutěže, konzultace, studijní cesty

Operační program URBACT III

- Sítě přenosu rozšířily partnerství a 4. 10. 2018 podaly žádost do 2. projektové fáze
- Do první fáze výzvy pro Síť přenosu se zapojila 2 česká města, do 2. fáze podala žádost další 2 česká města.
- Pokud by jejich žádost byla úspěšná, v programu URBACT III by bylo zatím 12 projektů s českým zapojením
- **Další výzva programu (a též poslední výzva) bude otevřena v lednu příštího roku a bude otevřena po dobu tří měsíců**
- **MMR bude pořádat k této výzvě informační den**

Metodické a koordinační aktivity MMR v rámci realizace integrovaných strategií ITI a IPRÚ

Zbyněk Šimánek

MPIN

- Proběhla celková aktualizace MPIN
- Verze 4 vydána 3. 10. 2018
- Účinnost od 1. listopadu 2018
- Hlavní změny:
 - » Zpracování metodických stanovisek
 - » Úprava kapitoly k vydávání závazného stanoviska ZS ITI

Ministerstvo místního rozvoje
Národní orgán pro koordinaci

APROPOZITIVNÍ
PRO VYUŽITÍ INTEGROVANÝCH
MÁSTROV V PROGRAMOVÉM
OBDOBÍ 2014-2020

Verze 4

Operativní program 2014-2020

Úpravy

- **Soulad se strategií:**
 - » Nositel IN má možnost prostřednictvím Řídicího výboru potvrdit projektovým záměrem soulad se strategií i do výše více než 100 % rezervace alokace daného IN i nad rámec alokace příslušné výzvy – **avšak jen do výše rezervace prostředků v daném specifickém-ellit-OP-dle-schválené-strategie**; ovšem pouze v případě, že toto před vyhlášením výzvy nositele projedná s Řídicím orgánem a zároveň to uvede ve výzvě nositele.
- **Čestné prohlášení**
 - » V případě, že je kontrola souladu projektového záměru a žádosti o podporu součástí kritérií ŘO/ZS ITI, může ŘO ve svých pravidlech stanovit, že čestné prohlášení nemusí být povinnou přílohou žádosti podporu.
- **Úprava režimu předkládání změn IS**
 - » do 31. ledna roku n+1 v případě všech ISg v rámci nástroje ITI a IPRÚ,



Zprávy o plnění integrované strategie

- V některých případech vysoká míra obecnosti
 - Úprava výpočtu indikátorů; indikátory ručně plněné nositelem – nejčastější příčina vrácení zpráv
 - S nositeli komunikovány požadavky na úpravy obsahu zpráv
 - Trendem - klesající chybovost
- ### Změny integrovaných strategií
- Podmínky podávání změn v části ŘO (po přestávce)
 - Zejména v souvislosti s možnostmi přesunu alokací mezi roky 2018 a 2019

Další aktivity

- BI sestavy
- Příprava mid-term evaluace



Vstupy nositelů

Nositelé

Rozvoj spolupráce v Brněnské metropolitní oblasti

11. 10. 2018

Národní stálá konference, Karlovy Vary



Změny ISg

- Změny týkající zpětného narovnávání finančních plánů nepřipravujeme
- Řešíme věcné změny strategie
- V přípravě rovněž změny týkající se navýšení finančních prostředků (OPPIK – navýšení financí na úspory energie, OPŽP – využití nevyčerpané alokace pražského ITI na protipovodňovou ochranu)

Alokace ve strategii (k 8. 10. 2018)

Operační programy EU	Finanční alokace (v mil. Kč) pro projekty BMD – dotaceji prostředky	Zauvažovaná alokace projektů s lokálními stranami RIV – bez započtení projektů v MČO24+	Finanční alokace úste projektů započtených v MČO24+ (mil. Kč)	Projekty schválené k financování (mil. Kč)
IROP	2 233	1 587,4	1 346,4	934,7
OPŽP	200 + možné další finance	80,0	0	0
OPD	2 383,8 + možné další finance	3 076,6	500,7	419,5
OPPIK	750 + možné další finance	375,2	128,4	0
OPZ	121,5	70,2	39,7	18,9
Σ	5 688,3 + možné další finance	5 189,4 (91,2 %)	2 015,2 (35,4 %)	1 373,1 (24,1 %)

Příklady integrovaných řešení

Brno jako centrum kyberbezpečnosti – integrace tematická
 Certit Science park II (OPPIK) je VTP, který plně koresponduje se zaměřením oblasti Šumavská-Botanická-Hrnčířská (koncentrace subjektů působících v oblasti bezpečnostního výzkumu, např. Fakulta informatiky MU, stávající CERT Science park I a Národní centrum kompetence pro kyberbezpečnost, v blízkosti NÚKIB, Univerzita obrany nebo Právnická fakulta MU). Význam Brna jako centra kyberbezpečnosti zvyšuje také SŠ informatiky, poštovníctví a finanční Čichnova Brno (IROP – v realizaci), která jako jedna ze dvou střední škol v ČR nabízí studium kybernetické bezpečnosti. Dojde zde k vybudování unikátního technologického centra pro kyberbezpečnost a ICT.

Průmyslová zóna Kuřim – integrace územní

Město Kuřim je jedním z největších průmyslových center v zázemí Brna a spádovým městem pro okolní obce. Do Kuřimi dojíždí každodenně i řada Brňanů. Součástí průmyslové zóny je výzkumné centrum INTEMAC, které poskytuje ve spolupráci s JIC aplikovaný výzkum, experimentální vývoj a vzdělávání v oblasti strojírenské výroby. Z důvodu naplnění tohoto centra dochází k jeho rozšíření o novou výrobní budovu 4.0 (OPPIK). Smyslem centra je poskytnout potřebné zázemí pro výzkum a vývoj a také prostory pro firmy využívající technické vybavení centra INTEMAC. Dojíždějící zaměstnanci ocení vybudování chybějícího úseku cyklostezky propojující Kuřimskou průmyslovou zónu s Lipůvkou (IROP – v realizaci), dojde tak ke zlepšení dopravní dostupnosti obyvatel dojíždějících za prací, do škol i za službami.

Metropolitní konference SAVE THE DATE

Jaká je budoucnost metropolitní spolupráce v ČR?

Perspektivy lokální, regionální a národní úrovně

Místo: Brněnská metropolitní oblast (bude upřesněno)

Termín: 7. 2. 2018 (odpoledne)

Prostorový rozvoj největších českých měst nelze omezovat jejich administrativními hranicemi. Tato města jsou neodílitelně spjata se svým přirozeným zázemím a společně vytvářejí jeden funkční celek, tzv. metropolitní oblast/aglomeraci. Fungování metropolitních oblastí je ale omezeno mnoha bariérami a vyžaduje změnu myšlení u všech dotčených subjektů.

- Co všechno se povedlo na poli metropolitního rozvoje a spolupráce za posledních několik let díky nástroji ITI?
- Jaké systémové kroky je třeba dále učinit na lokální, regionální a národní úrovni v rozvoji metropolitní spolupráce?
- A kdo by měl tyto kroky iniciovat?

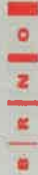
Akce si klade za cíl společně s odborníky a politikými zástupci dotčených ministerstev, krajů, měst a obcí odborně pojmenovat a vymezit příležitosti a výzvy budoucí metropolitní spolupráce v ČR.

Děkují za pozornost!

Petr ŠAŠINKA

sasinka.petr@brno.cz

<http://iti.brno.cz/>



Integrované územní investice
Hradecko-pardubická
aglomerace

ITI

HRADECKO-PARDUBICKÉ AGLOMERACE

NSK

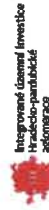
KARLOVY VARY
11. - 12. 10. 2018



EVROPSKÁ UNIE
Fond soudržnosti
Operační program Technická pomoc



MINISTERSTVO
PRO MÍSTNÍ
ROZVOJ ČR



Integrované územní investice
Hradecko-pardubická
aglomerace

ČERPÁNÍ ITI HRADECKO-PARDUBICKÉ AGLOMERACE K 8. 10. 2018

OP	Alokace celkem v SITI (OP)	Projekty s rozhodnutím ŘV ITI (mají pravomocné SP)	Projekty předložené k hodnocení na ZS ITI/RO (ukončené VZ)	Projekty splnitelné při hodnocení ZS ITI/RO formální náležitosti a podmínky přijatelnosti/věcné	Projekty s vydaným právním aktem
IROP	2 094 860 000	1 780 659 292	1 103 640 414	888 795 152	732 260 623
OPD	486 330 000	116 641 429	50 448 022	50 448 022	36 580 345
OPŽP	200 000 000	0	0	0	0
OPVVV	413 950 000	513 479 301	513 479 301	414 684 300	239 613 116
OPPIK	460 000 000	149 870 228	115 652 546	18 406 480	0
Celkem	3 655 140 000	2 560 650 250	1 783 220 283	1 372 333 954	1 008 454 084
%	100	70,06	48,79	37,55	27,59



EVROPSKÁ UNIE
Fond soudržnosti
Operační program Technická pomoc



MINISTERSTVO
PRO MÍSTNÍ
ROZVOJ ČR

PLÁNOVANÉ ÚPRAVY INTEGROVANÉ STRATEGIE

Připravujeme:

- úprava Strategie bude předložena na začátku roku 2019
- posouvání alokací ve finančních plánech do dalších let (všechny OP)
- přesouvání alokace mezi aktivitami (zejména IROP a OPPIK)
- změny cílových hodnot indikátorů (většinou navýšení)
- navýšení alokace (IROP – SC 3.1)



EVROPSKÁ UNIE
Fond soudržnosti
Operační program Technická pomoc

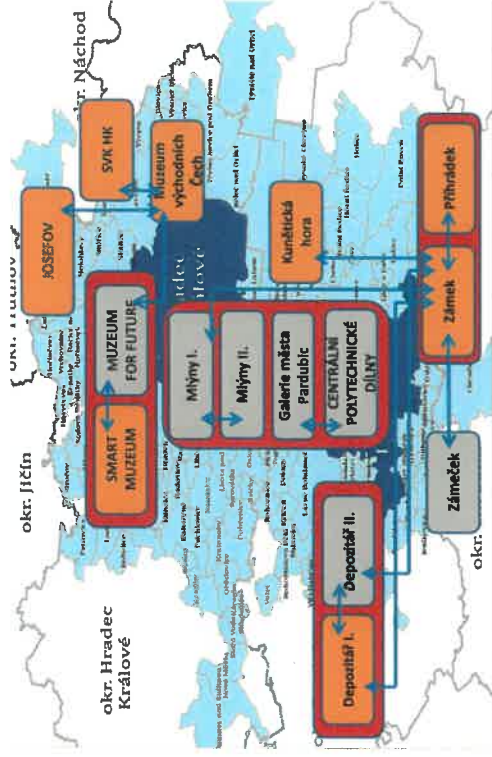


MINISTERSTVO
PRO MÍSTNÍ
ROZVOJ ČR

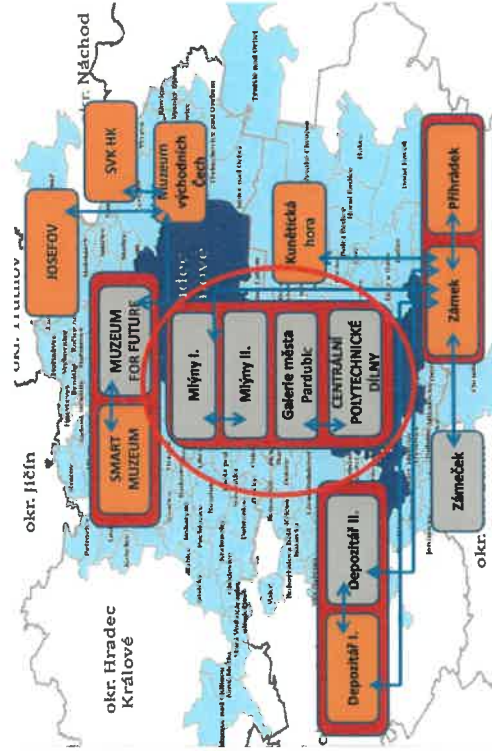
VÝZVY V PROGRAMOVÉM OBDOBÍ 2014-2023

- Publicita nástroje IUI a výstupů v aglomeraci na veřejnosti
- Koordinace klíčových a strategických projektů
 - Inteligentní a integrované dopravní systémy
 - Automatické mlýny
 - Zdroje a úprava pitné vody v aglomeraci
 - Spolupráce výzkumných organizací a MSP v aglomeraci
- Přesvědčení ŘO OPPIK, OPŽP a OPVVV o přínosu integrovaných nástrojů pro OP
- Průběžná příprava na nové programové období

INTEGROVANÝ PŘÍSTUP K ÚZEMÍ V OBLASTI KULTURY



INTEGROVANÝ PŘÍSTUP K ÚZEMÍ V OBLASTI KULTURY



AREÁL AUTOMATICKÝCH MLÝNŮ V PARDUBICÍCH

- 3 majitelé
- 5 projektů v IUI
- 500 mil. Kč do 2023
- 250 mil. Kč z IUI
- 2 SC v 1 OP



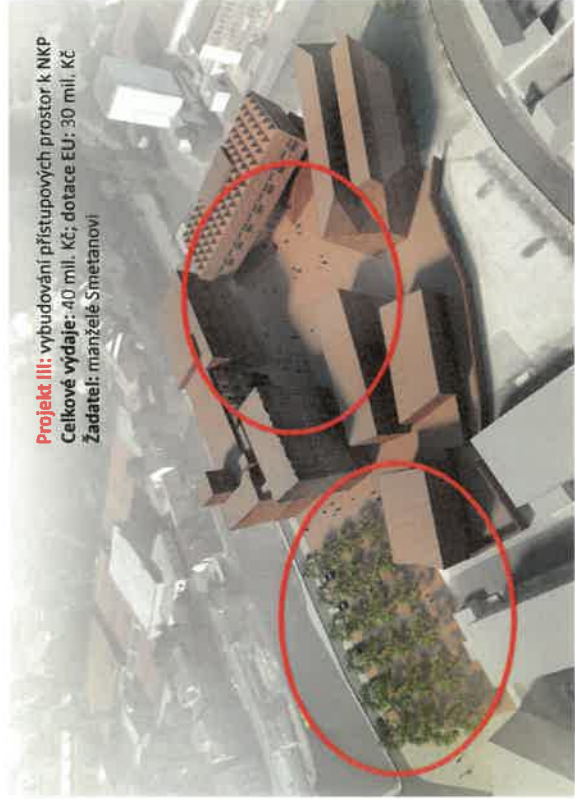
Projekt I: Gočárův mlýn – rekonstrukce pro Východočeskou galerii
Celkové výdaje: 200 mil. Kč; dotace EU: 85 mil. Kč
Žadatel: Pardubický kraj



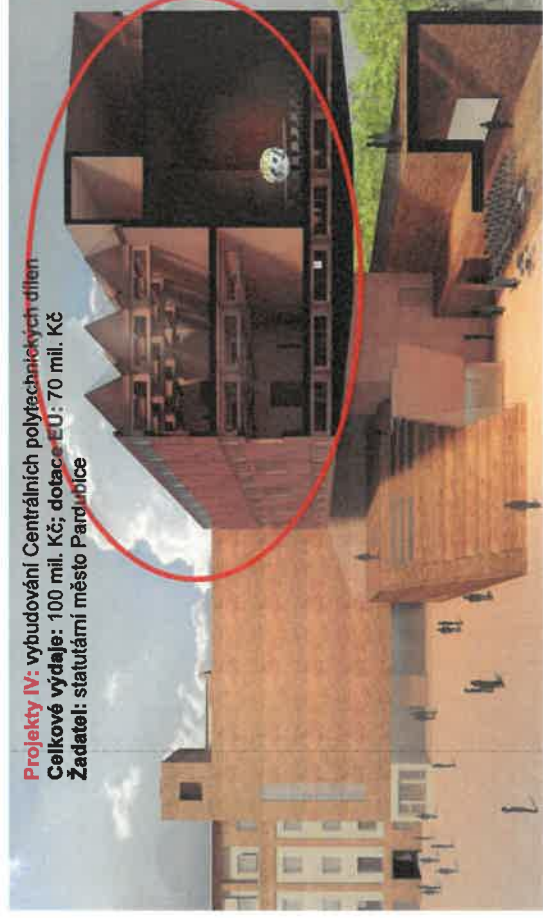
Projekt II: silo – vybudování expozice Gočárova muzea
Celkové výdaje: 50 mil. Kč; dotace EU: 40 mil. Kč
Žadatel: manželé Smetanovi

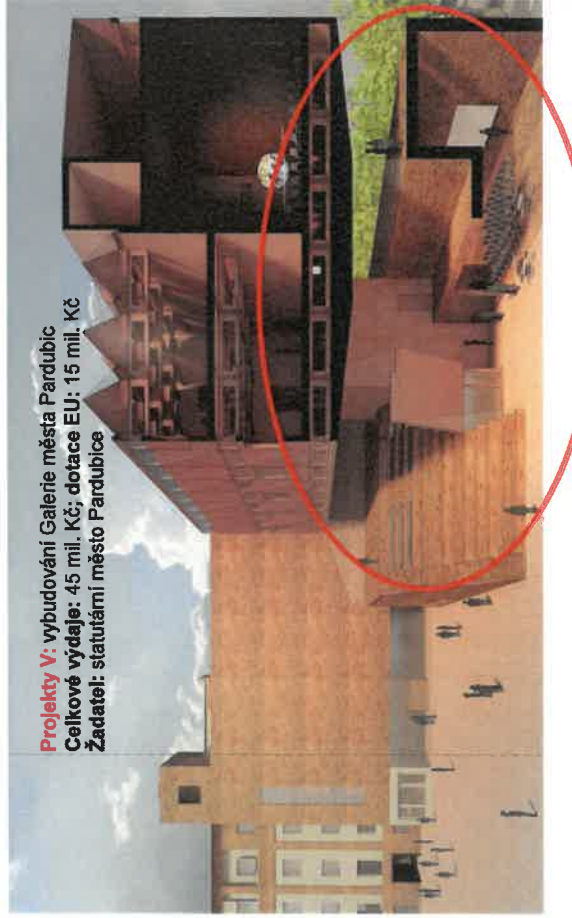


Projekt III: vybudování přístupových prostor k NKP
Celkové výdaje: 40 mil. Kč; dotace EU: 30 mil. Kč
Žadatel: manželé Smetanovi



Projekt IV: vybudování Centrálních polyfakálních dílen
Celkové výdaje: 100 mil. Kč; dotace EU: 70 mil. Kč
Žadatel: statutární město Pardubice





Projekt V: vybudování Galerie města Pardubic
Celkové výdaje: 45 mil. Kč; **dotace EU:** 15 mil. Kč
Žadatel: statutární město Pardubice



AREÁL AUTOMATICKÝCH MLÝNŮ V PARDUBICÍCH
V ROCE 2023



Strategie ITI Olomoucké aglomerace

11. a 12. 10. 2018
 Národní stálá konference

Shrnutí dosaženého pokroku v realizaci ITI Olomoucké aglomerace (k 1.10.2018)

	Celková alokace ve Strategii ITI OA*	Počet výzev nositelé ITI	Vydaná vyjádření kv ITI OA	Projekty v realizaci (s právním aktem)
IRDP	1 688 941	18	100	66
OPD	1 040 400	5	6	3
OP VVV	370 600	3	9	3
OP PIK	1 260 000	11	33	0
OPŽP	200 000	3	4	2
OPZ	115 345	2	10	2
Celkem*	4 675 286	43	162	76

* příspěvek EU v tis. Kč

Nositel Strategie ITI OA vyhlásil výzvy z celkovou alokací přes 4,5 mld. Kč
 (tj. 97 % celkové alokace v integrovaném nástroji).

- z 42 výzev nositele je již 36 výzev ukončených

Shrnutí dosaženého pokroku v realizaci ITI Olomoucké aglomerace (k 8.10.2018)

	Počet projektů "MČSO14"	Počet realizovaných projektů	Počet podaných žup	Přidělená výše alokace*	Výše proplacená dotace*
IROP	94	66	31	274,0	157,8
OPD	5	3	3	39,5	20,8
OP VV	8	3	4	48,8	15,4
OP PIK	21	0	0	0	0
OPŽP	3	2	0	0	0
OPZ	8	2	3	4,2	4,2
Celkem	139	78	41	368,5	198,2

* příspěvek EU v mil. Kč

Schválené změny Integrované strategie ITI Olomoucké aglomerace

Schválené změny:

Změna č. 1 – rozšíření cílové skupiny v opatření zaměřeného na zajištění osob ohrožených dlouhodobou nezaměstnaností na trh práce (OPZ) o uchazeče o zaměstnání ve věku 50 a více

Změna č. 2 – navýšení alokace v OPD na tramvajové tratě zaměřeného na regionální silniční infrastrukturu (IROP)

Změna č. 4 – přesun zbývajících finančních prostředků alokovaných na vzdělávací infrastrukturu v IROP do základního školství, kde je evidován dlouhodobý převis projektů

Změna č. 5 – navýšení alokace v IROP na památky

Plánované změny:

Změna č. 6 – aktualizace finančního plánu ISg

Změna č. 7 – úpravy alokací mezi jednotlivými programy podpory v OP PIK

Výzvy do budoucna

KROKY K ŘEŠENÍ:

- Žádost o prodloužení ITI výzev č. 84 a 85 v OPŽP do 31. 5. 2019 (nyní jsou výzvy zaměřené na odpisové hospodářství; nastaveny do 2.1.2019)
- Žádost o vyhlášení nové výzvy DMS II pro ITI v OP VV

Integrované řešení zaměřené na udržitelnou dopravu v Olomouci - zrealizované projekty v OPD a IROP



Modernizace tramvajové tratě

Modernizace měhíten

Dopravní řídicí ústředna Olomouc

Nákup modernizovaných tramvají

Integrované řešení zaměřené na udržitelnou dopravu v Olomouci - připravované projekty



Tramvajová trať na Nové sady II. a III. etapa

Další připravované projekty:

- Koordinované tahy SSZ - Foerstrova ulice a náměstí Národních Hrdinů – Havlíčkova
- Tramvajová trať 8. května

Strategie ITI Olomoucké aglomerace



Děkuji za pozornost.

www.olomoucka-aglomerace.eu



ITI ostravské aglomerace

NSK Karlovy Vary 11.-12.10.2018

Změny ITI (od 3/2018)

- Změna ITI č. 3: IROP, SC 3.1 Kultura (schválena 4.10.2018)
 - Navýšení alokace o 25 mil. Kč (a indikátorů)
 - Změna finančního plánu SC 3.1 IROP v letech
- Plánované změny:
 - Úpravy finančních plánů všech OP v letech
 - Úpravy indikátorů v OPZ a OPVVV
 - Realokace v OPPIK do SC 1.2 Služby infrastruktury



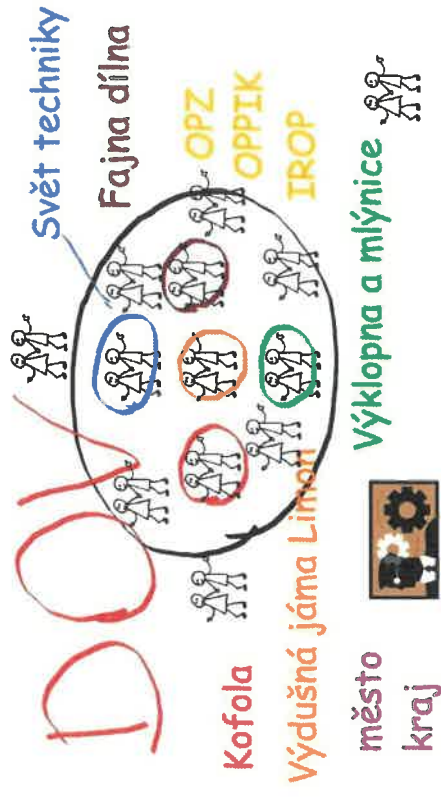
Aktuální stav implementace (ESIF, v mil. Kč, 7.10.2018)

OP	alokace ITI	Vyjádření ŘV ITI	Positivní stavy v MS2014+	Právní akt + realizace
IROP	2 851,175	2 595	1 425,2	1 023,4
OPŽP	200	0	0	0
OPD	1 207,506 + 237,5	311,5	272,8	76,3
OPPIK	1 202,3	323,1	145,5	4,9
OPVV	691,9	995,7	735,7	55,5
OPZ	127,5	123,8	108,8	79
Σ	6 280,381 + 237,5 = 6 517,881	4 349 (+13 p.b.) ↑	2 688 (+5 p.b.) ↑	1 239 (+12 p.b.) ↑
		67 %	41 %	19 %

Legenda: **↑ x p.b.** = **nárůst od 3/2018**



Příklad integrovaného řešení



Výzvy k řešení

- OPŽP – posunutí termínu výzvy ŘO na odpady
- OPD – fázování velkých dopravních projektů
- OPZ – díky prodloužení výzvy ŘO nová výzva nositele ☺
- OPPIK
 - příprava realokace do SC 1.2 SLUŽBY INFRASTRUKTURY
 - vyjednávání výzvy na PORADENSTVÍ a TECHNOLOGIE
 - FN NEMOVITOSTI



Děkuji za pozornost

Jiří Hudec

Manažer ITI ostravské aglomerace
Statutární město Ostrava



Národní stálá konference 11. jednání

- Od posledního jednání NSK (22.6.2018) nebyly provedeny žádné změny

Plánované:

- V 1/19 budou provedeny změny na úrovni zpřesnění finančního harmonogramu dokumentu

nositel ITI plzeňské metropolitní oblasti

Stav čerpání k 30.9.2018 (v mil. Kč)

	celková alokace	celková absorpce projektových záměrů (souhrnné vyčerpání RV ITI)	celková absorpce schválených žádostí (hlavně stanovištko ŘO)	nevyčerpaná alokace (zbylá)	Fakční čerpání
ROIP	2 184,76	1 999,39	654,19	1 530,57	90%
OPD	814,90	471,63	440,41	374,49	54%
OPVVV	503,20	1 098,39	255,38	247,82	51%
OPZ	119,00	88,39	32,69	86,31	27%
OPPIK	370,00	125,01	0,00	370,00	0%
OPZP	200,00	200,00	86,00	114,00	43%
CELKEM	4 191,86	3 982,81	1 468,67	2 723,19	
		95%	35%	nad 45%	
očekávaný stav k 31.12.18					

Příklad integrovaného řešení Podpora růstu Plzeňské metropolitní oblasti

Západní okruh

Nákup vozidel MHD

Vývoj produktů vedoucí k
šetření život.prostředí - OPPIK

Tramvajová trať na Borská pole



VTP 1 – 4
Borská pole

Výzkumné projekty ZČU -
OPVVV

Přestupní uzel Kapliřova

Problémy implementace ITI

- Stanovisko ŘO IROP č. 7 – umožňuje prodloužení doby realizace projektu na rámec výzvy – což způsobuje nečerpání finančních prostředků dle původního plánu, tedy do 31.10.
- Územní/tematický překryv s MAS způsobuje, že žadatelé podávají žádosti duplicitně, některé projekty uvažované v ITI nakonec čerpají alokaci MAS kvůli vyššímu % financování
- Administrativní zátěž při vydávání vyjádření k podstatným změnám v projektech
- Rozdílný přístup ŘO k vyjádření nositele

Děkuji za pozornost

Útvar koordinace evropských projektů města Plzně, p. o.
Divadelní 105/3
301 21 Plzeň

T +420 602 413 949
E benese@plzen.eu
W www.iti-plzen.cz
W www.ukep.eu



ITI Pražské metropolitní oblasti

Institut plánování a rozvoje hl. m. Prahy

AKTUÁLNÍ PŘEHLED ČERPÁNÍ

OP, SC	OPATŘENÍ	CELKOVÁ ALOKACE (IROP, mil. Kč)	PROJEKT 3 PŘEDPOKLADENÉ FINANCOVÁNÍ (IROP, mil. Kč)	PROJEKT 3 V REALIZACI (IROP, mil. Kč)	PROJEKT 3 PŘEDPOKLADENÉ FINANCOVÁNÍ (%)	V REALIZACI (IROP, mil. Kč)	PROJEKT 3 V REALIZACI (IROP, mil. Kč)
IROP 1.1	Směry	1 200	300,4	26,4	26,4	387,6	387,6
IROP 1.2	Terminály a P+R	708	54,8	16,5	16,5	16,5	16,5
IROP 1.2	Terminály	0,6	0,6	0,6	10,6	10,6	10,6
IROP 1.2	Cyklooprava	18,7	14	14	14	14	14
IROP 1.2	Výhled	110,0	55,2	55,2	55,2	55,2	55,2
IROP 1.4	Mf	293	236,5	80,5	80,5	154,4	154,4
IROP 2.4	24.1.35	433	372,4	85,0	85,0	204,5	204,5
OPPR 2.2	ITP CELKEM	3 397,4	1 184,6	470,1	470,1	1 056,4	1 056,4
OPPR 2.4	Integrovaná doprava	224,4	186	48,4	48,4	48,4	48,4
OPPR 1.1	Opáření pro řešení přetížení	21	13,3	62,4	62,4	0	0
OPPR 1.1	CELKEM	4 444,7	2 074,5	607,7	607,7	1 064,9	1 064,9

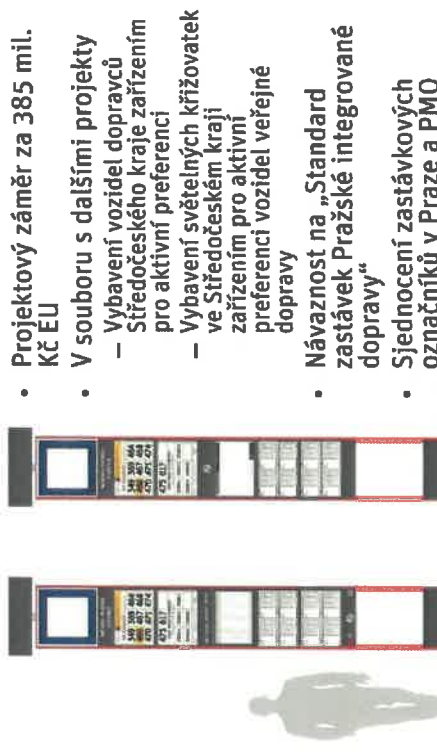
- IROP SC 1.1 - Sjinice – vyhlášena výzva na zbytek alokace, absorpční kapacita by měla být dostatečná (alokace výzvy 900 mil. Kč EU)
- IROP SC 1.2 – Udržitelná doprava - vyjednáváme přesun části alokace (cca 45 %) v rámci SC do dalších opatření (z tematiky do vozidel, cykloopravy, případně terminálů a P+R)
 - ŘV ITI PMO realokaci mezi opatřeními Strategie ITI schválil, čekáme na schválení IROP a pak schválení v Radách a Zastupitelstvech hl. m. Prahy a Středočeského kraje
- IROP SC 2.4 - Školství – byla vydána vyjádření ŘV na zbytkovou alokaci a bude tak vyčerpáno 100 % alokace
- V rámci čerpání z OPŽP je situace nejasná a aktuálně ji řešíme (vyjádření ŘV vydána na 100 % alokace, není jisté, zda se něco zrealizuje)
 - Pravidelné variantní řešení je přenechání částky Brněnské aglomeraci (v OPŽP máme společný – SC 1.3)

DOSAŽENÝ POKROK

- IROP
 - 40 projektů se stavem PP 29 až PP 41 (4x silnice, 4x terminály, 2x vozidla, 1x telematika, 8x MŠ, 21 ZŠ+SS)
- OPŽP
 - 2 projekty
 - Operační řízení při povodni (v hodnocení; od 23. 8. projekt beze změny)
 - Odkrytí koryta říčanského potoka (nesplnil formálky nebo přijatelnost)
- OPPPR
 - Projekt P+R ČERNÝ MOST v hodnocení
 - Projekt Preference ve veřejné dopravě (jaro 2019)

IPR
PRAHA

Modernizace zastávkového informačního systému SČK



- Projektový záměr za 385 mil. Kč EU
- V souboru s dalšími projekty
 - Vybavení vozidel dopravců Středočeského kraje zařízením pro aktivní preferenci
 - Vybavení světelných křižovatek ve Středočeském kraji zařízením pro aktivní preferenci vozidel veřejné dopravy
- Návrznost na „Standard zastávek Pražské integrované dopravy“
- Sjednocení zastávkových označníků v Praze a PMO

IPR
PRAHA

RIZIKA A VÝZVY

- Rizika
 - Nevyčerpání 45 % finanční alokace v aktivitě Telematika (SC 1.2) realokace do dalších aktivit daného SC – vozidla a cyklo doprava (aktualizace finančního plánu spojeného s přesunem prostředků mezi aktivitami a lety 2019-2020)
 - Konec roku 2018 - změna Strategie ITI u SC 1.2 IROP alokace, finanční plány, indikátory, textová část
 - Nedostatečné čerpání ve SC 1.1, kde nebude plněn mílník pro rok 2018, naplnění očekáváme v roce 2019
 - Nedosažení hranice čerpání 27,17 % alokace za rok 2018 (plnění 41, 17 % čerpání v roce 2019 reálné)
 - Změna Strategie ITI u OPŽP
 - přesun malé části finančních prostředků z SC 1.3 do SC 1.4 (cca 10 mil. Kč)
 - zbývající cca 100 mil. Kč nabídnout Brněnské aglomeraci v rámci SC 1.3
- Výzvy
 - Zvládnout realokaci finančních prostředků a jejich úspěšné vyčerpání (v rámci SC 1.2 IROP)
 - Publicita nástroje ITI v území PMO
 - Evaluace – poučení do budoucna
 - Rozjet přípravu období 2021+ a zlepšit fungování ITI Pražské metropolitní oblasti – využít nové politické situace na Praze a navázaných kontaktů na Středočeském kraji

IPR
PRAHA

Děkujeme za pozornost!



Manažer ITI
Křtiřina Kleinwächterova
kriřtina.kleinwachterova@ipr.praha.eu

ITI Ústecko-chomutovské aglomerace

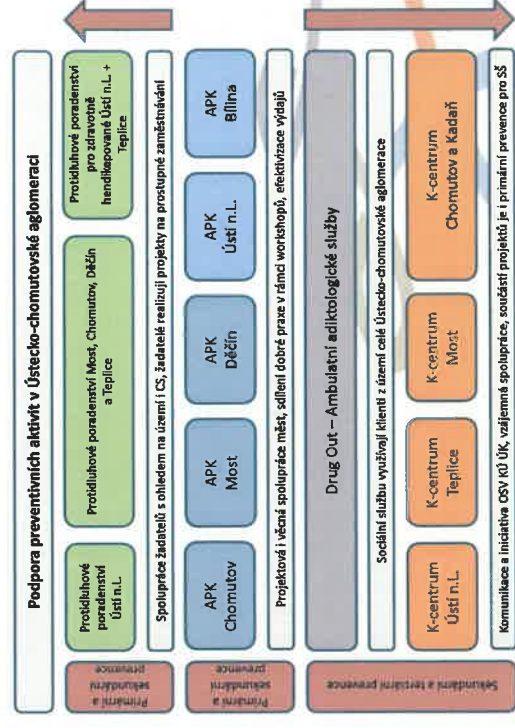
11. zasedání NSK ČR
Karlovy Vary, 11.-12. 10. 2018

Změny Isg ÚChA

- Dosud schváleny tři změny Isg ÚChA
- Další plánovány v souvislosti s narovnáním finančního plánu či monitorovacích indikátorů:
 - OP Z, OP VVV, OP D
 - IROP, OP ŽP

Stav čerpání

	Celková alokace ve Strategii ITI	Počet vypsaných výzev notifikací	Celková alokace vypsaných výzev notifikací	Celková alokace projektů s notifikacím IuV ITI	Celková alokace projektů s výdatným preferenčním skórem	Celková alokace propisovaných IuP
IROP	1 090 820,00	14	1 166 751 160,20	1 105 127 979,25	640 144 445,30	113 917 599,50
OPD	542 900,00	1	542 900 000,00	542 900 000,00	0,00	0,00
OPVV	262 650,00	5	325 281 779,28	325 233 363,37	165 018 220,72	0,00
OPŽP	200 000,00	1	8 500 000,00	1 783 164,00	0,00	0,00
OPZ	115 210,25	33	142 442 393,00	135 315 626,48	97 663 970,65	9 482 456,59



Výzvy

- 13. 11. regionální workshop/konference na téma sanace SEZ a revitalizace BF
 - Cílovou skupinou vlastníci nemovitostí a nové vedení obcí
 - Spolupráce s Agenturou CzechInvest, Programem RE:START či FŽP UJEP
 - Zacilení na ITI a národní/regionální dotační tituly
- Zvýšení povědomí o nástroji ITI
- Navázání komunikace a spolupráce se s novými starosty



Děkuji za pozornost!

Mgr. Jiří Starý
jiři.starý@mag-ul.cz
www.iti-ucha.cz



Národní stálá konference Aktuální stav realizace IPRÚ

Karlovy Vary, 11.-12. října 2018



Změny strategií IPRU

ČB – v 06/2018 předložena a schválena změna strategie (přidání indikátoru 723 03 Délka rekonstruovaných silnic II. třídy s cílovou hodnotou 6 km v Opatření 1.2.1, rozšíření typových projektů v Opatření 1.1.4 pro telematiku MHD a navýšení indikátoru 70401 Počet zařízení a služeb pro řízení dopravy z 1 na 2 zařízení)

JI – v 06/2018 předložena a schválena ŽoZ č. 2 (úpravy změny opatření a indikátorů v rámci SC 1.1.1 a SC 2.1.1 OPZ; úpravy finančního plánu v rámci SC 2.1 a 2.4 IROP, navýšení alokace v SC 1.4 OPD), v 10/2018 předložení ŽoZ č. 3 (úpravy finančního plánu v rámci SC 1.2 a 3.1 IROP)

KV – uvolnění 150 mil. Kč ERDF z opatření B1.1 „Obnova hmotného kulturního dědictví a historických objektů“, (IROP 3.1), k tomu odpovídající ponižení monitorovacích indikátorů

LBC – bez změny strategie ve sledovaném období

MB – bez změny strategie ve sledovaném období

Zlín – podání a schválení ŽoZ č. 2 (navýšení alokace SC 1.4 OPD, úpravy indikátorů, časové posuny realizace opatření, posuny ve finančním plánu, doplnění podpory služeb), podání ŽoZ č. 3 (přesun alokace v rámci SC 1.2 IROP)

Předpoklad čerpání IPRU k 31.10.2018

IROP (podíl EU v mil. Kč)					
SC OP	Čerpání alokace dle původních plánů ISg	Čerpání alokace dle 27,17 %	Aktuální předpoklad čerpání	Rozdíl ISg x aktuální předpoklad	Rozdíl ISg x 27,17 %
SC 1.1	220	117	142,1	-77,9	25,1
SC 1.2	996	689	648,2	-347,8	-40,8
SC 2.1	315	283	149,6	-165,4	-133,4
SC 2.2	18	9	2	-16	-7
SC 2.4	437	273	286,9	-150,1	13,9
SC 3.1	161	97	46	-115	-51
CELKEM	2 147	1 468	1 334,8	-812,2	-193,2

Předpoklad čerpání IPRU k 31.10.2018

OP D (podíl EU v mil. Kč)			
SC OP	Čerpání alokace dle ISg	Aktuální předpoklad čerpání	Rozdíl ISg x aktuální předpoklad
SC 1.4	205,4	76,15	-129,25
SC 2.3	28,8	0,8	-28
CELKEM	234,2	76,95	-157,25

Předpoklad čerpání IPRU k 31.10.2018

OP Z (podíl EU v mil. Kč)			
SC OP	Čerpání alokace dle ISg	Aktuální předpoklad čerpání	Rozdíl ISg x aktuální předpoklad
SC 1.1.1	46,1	17,55	-28,54
SC 2.1.1	16,68	4,55	-12,12
CELKEM	62,78	22,1	-40,66

Integrované řešení – České Budějovice

Integrované projekty:

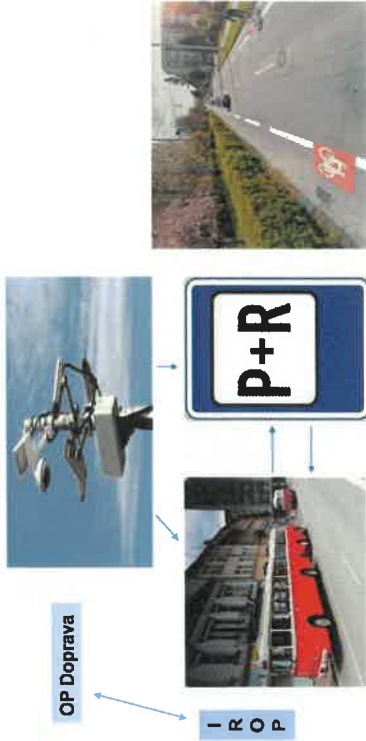
- 3 projekty na 35 vozů MHD (IROP, dotace 289 868 tis. Kč)
- 1 projekt záchytné parkoviště (IROP, dotace 11 850 tis. Kč)
- 5 projektů na vybudování cyklostezek (IROP, dotace 30 124 tis. Kč)
- 1 projekt na pořízení telematiky IAD - strategické detektory a kamery (OP D, dotace 8 125 tis. Kč)

Integrované řešení:

- Realizace projektů sníží dopravní zatíženost a zlepší průjezdnost v aglomeraci
- Dopad na snížení ekologické zátěže
- Vazba mezi IROP a OP Doprava

Integrované řešení – České Budějovice

Integrované řešení:



Integrované řešení - Jihlava

Podpora osob se zdravotním postižením

Rekonstrukce objektu ul. Žižkova 106, Jihlava, pro potřeby ICSS:

- rekonstrukce budovy, integrovaného centra sociálních služeb, kde budou poskytovány sociální služby denní stacionář, pobytová odlehčovací služba a pečovatelská služba
- celkové náklady: cca 40 mil. Kč, z toho předpokládaná dotace z IROP: cca 18 mil. Kč

Rozvoj Denního a týdenního stacionáře Jihlava - II. etapa:

- rekonstrukce budovy DTS Jihlava, rekonstrukce víceúčelového venkovního hřiště a umístění venkovních posilovacích strojů
- celkové náklady: cca 6 mil. Kč, z toho předpokládaná dotace z IROP: cca 4 mil. Kč

Chráněné bydlení pro osoby se zdravotním postižením v Jihlavě:

- rekonstrukce bytů pro osoby se zdravotním postižením především z řad klientů DTS Jihlava za účelem zajištění chybějící kapacity sociální služby chráněné bydlení
- celkové náklady: cca 5 mil. Kč, z toho předpokládaná dotace z IROP: cca 2 mil. Kč

Navazující měkké projekty:

Chráněné bydlení pro osoby se zdravotním postižením v Jihlavě:

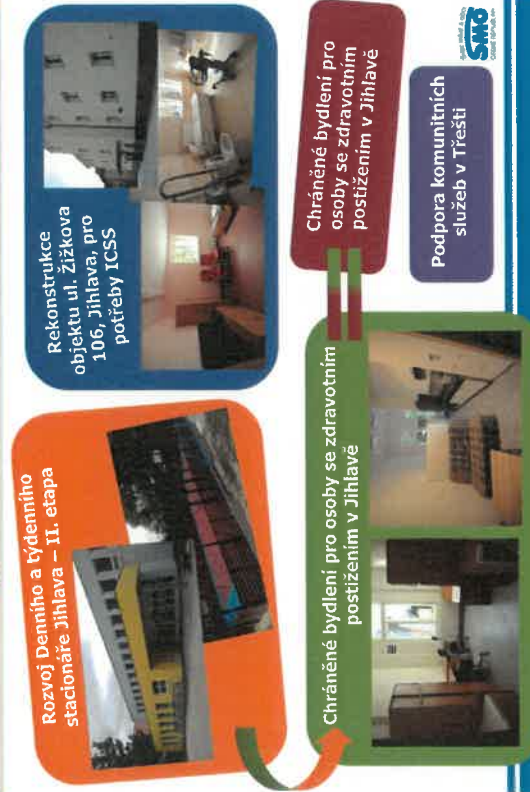
- předpokládaná dotace z OPZ: cca 7 mil. Kč

Podpora komunitních služeb v Třebšti:

- předpokládaná dotace z OPZ: cca 5 mil. Kč



Integrované řešení - Jihlava



Integrované řešení – Karlovy Vary

Projekty v opatření A1.1 „Telematika“

1. Výstavba inteligentních zastávek MHD, které poskytnou informace o aktuálním provozu vozidel MHD (16,5 mil. Kč ERDF)
2. Vybudování dispečinku MHD, který pomocí moderních systémů inteligentního řízení dopravy sleduje vozidla MHD na trase a zajišťuje on-line komunikaci s inteligentními zastávkami (4,5 mil. Kč)
3. Pořízení kamer do vozidel MHD kvůli zvýšení bezpečnosti cestujících (3 mil. Kč ERDF)
4. Pořízení technologie pro umožnění preference vozidel MHD na semaforech (10,5 mil. Kč ERDF)

Projekt v opatření A2.2 „Nízkoemisní autobusy“

1. Pořízení 14 nízkoemisních a bezbariérových vozidel MHD (2 velkokapacitní a 12 klasických) – realizace během prvního 1. pololetí roku 2019 (85 mil. Kč ERDF)
2. Pořízení nízkoemisních a bezbariérových vozidel MHD (klasických) – realizace během 1. pololetí roku 2020 (27 mil. Kč ERDF)



Integrované řešení – Karlovy Vary



Příspěvků



Agentura satelity



Kamery ve vozácích



Karlový Vary

Integrované řešení – Liberec-Jablonec

Sociální služby – sociální infrastruktura

Integrované řešení v podobě jednoho žadatele/pro jednu velkou CS

Sdružení TULIPAN – systematická práce s CS – osoby zdravotně postižené, poněkud více s duševním onemocněním

Komunitní centrum – provoz KC 9 mil. Kč, OPZ 2.1.1

Chráněné bydlení – 13,8 mil. Kč – IROP 2.1

Sociální podnik – 5,5 mil. Kč – IROP 2.2

3K pro praxi – 2x 17 mil. Kč - zvýšení zaměstnanosti/zaměstnatelnosti CS, navazující projekty, OPZ 1.1.1

+ další individuální projekty

Integrované řešení – Liberec-Jablonec

Zvyšování zaměstnatelnosti



Chráněné bydlení



IPRÚ
LIBEREC-JABLONEC N. L.



Komunitní centrum



Sociální podnik

Integrované řešení – Mladá Boleslav

Sociální služby – sociální bydlení

Jako jeden z integrovaných řešení pokládáme **rekonstrukci 3 bytových objektů** pro potřeby sociálního bydlení (25 soc. bytů) – IROP (alokace 22 mil. Kč ERDF)

Přípravu zázemí pro poskytovatele sociálních služeb + sociální práce s cílovou skupinou využívající sociální bydlení – IROP (ve fázi studie cca 5 mil. Kč ERDF)

Ve spolupráci s neziskovou organizací realizace projektu **Dobré bydlo**. Podstatou projektu je rozvoj kompetencí cílové skupiny pro získání a udržení si bydlení – OP Z (alokace CZV 5 mil. Kč)

=> kombinace investičních a neinvestičních prostředků;
koordinované řešení nabídky sociálních služeb (integrace pro specifické cílové skupiny)

Integrované řešení – sociální bydlení



Integrované řešení – Zlín

Integrované projekty v dopravě

- 5 integrovaných projektů v oblasti bezpečnosti dopravy (36 mil. Kč ERDF)
- 3 integrované projekty v oblasti cyklo dopravy (71 mil. Kč ERDF)
- 1 integrovaný projekt na modernizaci silnice (19 mil. Kč ERDF)
- 1 integrovaný projekt na terminál + 1 integrovaný projekt na parkovací systém (16 mil. Kč ERDF)
- 1 integrovaný projekt na trolejbusy (83 mil. Kč ERDF)

Realizací všech těchto projektů bude dodáno vyšší bezpečnosti chodců a cyklistů, zvýšení účinnosti a hospodárnosti přepravy osob a zboží, snížení znečištění ovzduší, zvýšení plynulosti silničního provozu, zvýšení dostupnosti okolních obcí, zvýšení atraktivity prostředí.

Integrované řešení – Zlín



Výzvy k řešení

1. Změny strategií v lednu 2019 (narovnání finančních plánů a indikátorů dle skutečnosti)
2. Ewaluce v 1. pololetí 2019
3. Změna politického zastoupení na městech
4. Příprava na období 2021+

Přestávka

Vstupy ŘO

Zástupci ŘO

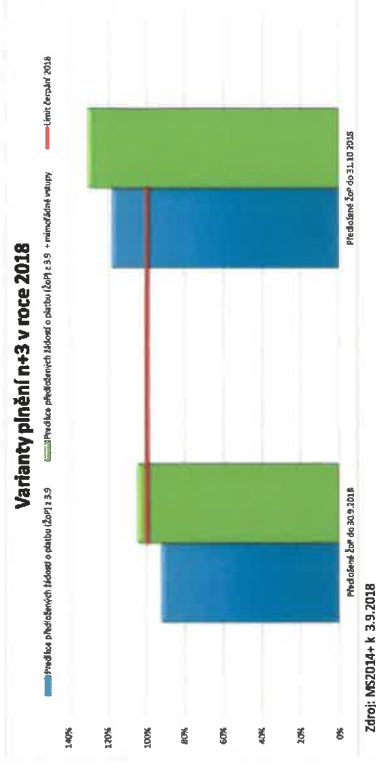


Aktuální průběh ITI a IPRÚ v IROP

Datum: 11. 10. 2018
11. Zasedání NSK – Komora ITI a IPRÚ
Karlovy Vary



Predikce plnění n+3 v roce 2018



Plnění milníků

Predikce plnění věcných milníků (projekty s PA) – predikce na základě etap projektů v datům usměrění do 31.12.2018

PO	Název milnického indikátoru	Operační program	Dovazena hodnota k 31.8. 2018	Hodnota 31.12. 2018	Predikovaná hodnota k 31.12. 2018	Prostředek na jednotku milnicku
PO1	Číslo smlouvy realizované nebo modernizované smlouvy	Im	111	104	291	180,7%
PO1	Podíl nových nebo modernizovaných přístrojových terminálů ve výhledu dopravců	Terminály	3	26	24	11,71%
PO1	Podíl nových nebo modernizovaných vozidel pro veřejnou dopravu	Vozidla	26	177	407	259,41%
PO1	Podíl nových nebo modernizovaných subjektů na základě smlouvy	Objekty	25	25	72	288,00%
PO2	Podíl podzemních systémů pro vedení kolejí	Bytové jednotky	107	500	490	90,00%
PO2	Podíl podzemních systémů pro vedení kolejí	Podzemní	35	35	47	113,5%
PO3	Podíl podzemních systémů pro vedení kolejí	Pracovníci	6	24	40	250,00%
PO2	Podíl podzemních systémů pro vedení kolejí	Zářízení	102	134	500	371,39%
PO2	Podíl podzemních systémů pro vedení kolejí	Domácnosti	10 987	20 000	17 400	11,00%
PO3	Podíl modernizovaných panelových objektů	Objekty	3	8	8	100,00%
PO3	Podíl modernizovaných panelových objektů	Domácnosti	18	45	155	346,67%
PO3 (VWR)	Podíl modernizovaných panelových objektů (VWR)	Podíl 15	0,848	39,764	92	221,37%
PO3 (VWR)	Podíl modernizovaných panelových objektů (VWR)	Podíl 15	0,1182	0,2864	0,2844	100,00%
PO4	Podíl modernizovaných stanic CUP	Staniční	116	160	178	111,30%

Zdroj: MS 2014+ k 31.8. 2018



Plnění milníků

Predikce plnění finančních milníků (projekty s PA)

PO	Finanční milník (CZV)	Predikce při úsporných opatřeních dle MO (Přehledná Zpráva k 31.12.2018)	Procento plnění milnicku (CZV) (Přehledná Zpráva k 31.12.2018)	Predikce při úsporných opatřeních dle MO (Přehledná Zpráva k 31.12.2018)	Procento plnění milnicku (CZV) (Přehledná Zpráva k 31.12.2018)	Ústřední milník
1	557 718 083	405 874 955	113,74%	612 476 024	174,22%	75%
2	387 957 272	289 295 394	74,57%	445 950 392	114,95%	75%
3 - VWR	1 944 371	1 436 183	105,85%	1 951 829	148,16%	85%
3 - VWR	70 983 171	40 275 247	56,74%	78 684 635	110,85%	75%
4	13 676 969	26 784 348	195,84%	41 012 374	299,87%	85%

Zdroj: MS 2014+ k 3.9. 2018, měna EUR, Kurz: 25,749



Predikce plnění ITI dle jednotlivých ISG (aktualizace září 2018)

	Souhrn - alokace mil. Kč		Alokace mil. Kč	
	Plán	27,17%	1. Plnění plánu	27,17%
Brno	749	607	320,1	-428,9
Hradubice	802	514	478	-286,9
Olomouc	976	443	471	-324
Ostrava	1565	768	697	-36
Píseň	712	593	543	-50
Praha	2094	1086	153,5	-1940,5
Ústí-Chomutov	574	281	196,5	-937,5
Celkem	7472	4292	2859,1	-377,5
Heslá (přidělované - plán) za ITI celkem		-4612,9		-64,5
Heslá (přidělované - 27,17%) za ITI celkem		-1432,9		



Predikce plnění ITI (aktualizace září 2018)

SC	Očekávaný rozdíl oproti milníku k roku 2018	Očekávaný rozdíl oproti finančnímu plánu k roku 2018
1.1	- 33,51 mil. Kč	- 852,8 mil. Kč
1.2	+ 28 vozidel	- 1852,7 mil. Kč
2.1	- 9 terminálů	- 376,8 mil. Kč
2.2	- 38 sociálních bytů	- 18 mil. Kč
2.4	- 7 sociální podniky	- 1174,6 mil. Kč
3.1	+ 27 vzdělávacích zařízení	- 338 mil. Kč
3.1	- 2 památky	4632,9 mil. Kč
Celkem		1432,9 mil. Kč
Při nastavení fin. plánu na 27,17%		



Predikce plnění IPRÚ (aktualizace září 2018)

SC	Očekávaný rozdíl oproti milníku k roku 2018	Očekávaný rozdíl oproti finančnímu plánu k roku 2018
1.1	+ 1,677 km	- 77,9 mil. Kč
1.2	+ 35 vozíků	- 347,8 mil. Kč
2.1	- 4 termínály	- 165,4 mil. Kč
2.2	- 76 sociálních bytů	- 1,6 mil. Kč
2.4	- 2 sociální podniky	- 150,1 mil. Kč
3.1	- 6 vzdělávací zařízení	- 115 mil. Kč
3.1	- 1 památky	- 872,2 mil. Kč
Celkem		- 393,2 mil. Kč

Při nastavení fin. plánu na 27,17%



Změny integrovaných strategií

- Posuny finančních plánů a úpravy hodnot indikátorů
- Změny předložené do konce roku 2018 budou splňovat min. požadavky ŘO IROP
 - Nastavené hodnoty věcných milníků v roce 2018 dle skutečnosti, ŘO nebude vyžadovat min. plnění, netýká se cílových hodnot
 - Finanční plány za SC
 - V roce 2018 min. 27,17 %
 - V roce 2019 14 % a dále dle původního nastavení
- Změny předložené do 31. 1. 2019 při splnění pravidla N+3 a výkonnostního rámce!
 - Věcné milníky dle skutečného plnění, ŘO nebude vyžadovat min. plnění
 - Finanční plány za celou alokaci integrované strategie (nikoli dle SC)
 - V roce 2019 kumulativní plnění ve výši 41,17 %
 - V roce 2018 bude možné nechat nulové hodnoty
 - V dalších letech po roce 2019 opět dle původního nastavení



Predikce plnění IPRÚ dle jednotlivých ISG (aktualizace červenec 2018)

	Souhrn - alokace mil. Kč		Alokace mil. Kč 1. Plnění plánu 27,17%
	Plán	Předpoklad	
České Budějovice	370	474	104
Jihlava	238	120,7	-216
Karlovy Vary	319	173	-146
Liberec-Jablonec	540	275	-265
Mladá Boleslav	171	161,7	-9,3
Zlín	509	70,4	-438,6
Celkem	2147	1468	-147,6
Posadí (předpoklad - plán) za ITI celkem		-872,2	
Rozdíly (předpoklad - 27,17%) za ITI celkem		-193,2	



Počet výzev a předložených projektů ITI

ZS ITI	Počet vybraných výzev	Počet uzavených výzev	Počet všech registrovaných záloží	Alokace všech zaregistrovaných záloží (Kč, EFRR)	Alokace výzev, přiznaná k úpis (Kč, EFRR)	Počet žádostí, identifikováno hodnotou ITI	Počet projektů v realizaci (s vyřazenými PA)	Alokace projektů v realizaci (s vyřazenými PA)
Praha	5	13	112	2 615 093 870	4 864 638 649	97	39	999 398 780
Brno	4	23	70	1 636 230 499	2 030 091 280	66	25	854 056 753
Ostava	8	7	133	2 088 242 907	3 118 164 052	106	83	1 212 288 717
Olomouc	6	12	94	1 513 349 323	1 829 017 032	89	66	975 178 392
Pardubice	12	14	67	1 056 735 285	2 117 492 180	53	45	685 720 607
Plzeň	4	18	60	713 684 408	2 501 189 476	56	47	633 943 341
Ústí- Chomutov	0	12	27	1 047 318 073	1 136 151 860	27	14	637 281 787
Celkem	39	99	563	10 670 654 366	17 596 744 529	494	319	5 997 868 379
% veškeré alokace ve strategii	x	x	x	66,1	109,0	x	x	37,2

* 16 143 298 050 (příspěvek EU; kurz 27,5)

Zdroj: MS2014+ k 5. 10. 2018



Stav hodnocení projektů ITI

Stav	Předáno k ZbZ	Ukončeno hodnocením Centrem	Odesláno na RO IROP ke schválení	Schváleno poradkou vedení RO IROP	Vydan Právní akt	Propagované ZbP
Celkem počet	450	412	399	370	319	38
Celkem příspěvek EU (v M€)	8 890 342 435	8 018 667 557	7 794 535 656	6 942 842 506	5 997 868 379	722 225 777
% vůči alokaci ve strategických*	55,1	49,7	48,3	43,0	37,2	4,5

* 16 143 298 050 (příspěvek EU; kurz 27,5)

Zdroj: MS2014+ k 5. 10. 2018



Počet výzev a předložených projektů IPRÚ

IPRÚ	Počet vyhlášených výzev	Počet uzavřených výzev	Počet všech registrovaných zálohů	Alokace všech zaregistrovaných zálohů (Kč, EFRR)	Alokace výzev (Kč, EFRR)	Počet projektů v realizaci (s vyhlášeným PA)	Alokace projektů v realizaci (s vyhlášeným PA)
Česko	5	12	38	629 513 762	1 212 093 491	23	435 444 919
Budějovice	1	9	15	277 328 208	466 180 558	12	247 556 817
Karlovy Vary	4	18	27	285 141 458	783 254 093	19	173 482 745
Liberec- Jablonec	3	10	32	538 686 741	1 097 406 234	13	268 991 222
Mladá Boleslav	1	9	23	413 938 605	520 654 250	11	224 354 767
Žilín	11	12	33	454 141 273	950 844 403	22	249 215 201
Celkem	25	70	168	2 598 750 047	5 030 433 029	100	1 599 045 670
% vůči alokaci ve strategických	x	x	x	44,8	86,6	x	27,5

* 5 806 054 350 (příspěvek EU; kurz 27,5)

Zdroj: MS2014+ k 5. 10. 2018



Stav hodnocení projektů IPRÚ

Stav	Celkem předloženo	Ukončeno hodnocením Centrem	Odesláno na RO IROP ke schválení	Schváleno poradkou vedení RO IROP	Vydan Právní akt	Propagované ZbP
Celkem počet	168	127	124	128	100	26
Celkem příspěvek EU (v M€)	2 598 750 047	1 950 399 397	1 877 825 399	1 988 840 498	1 599 045 670	407 453 857
% vůči alokaci ve strategických*	44,8	33,6	32,3	34,3	27,5	7,0

* 5 806 054 350 (příspěvek EU; kurz 27,5)

Zdroj: MS2014+ k 5. 10. 2018



Stav vyhlášené alokace a disponibilní alokace k vyhlášení

	Stav alokace ITI			Stav alokace IPRÚ		
	alokace dle schválených strategií ITI	vyhlášeno ve výzvěch ITI	zbyvá k vyhlášení	alokace dle schválených strategií IPRÚ	vyhlášeno ve výzvěch IPRÚ	zbyvá k vyhlášení
celkem	16 143 298 050	15 582 902 451	560 395 599	5 806 054 350	5 222 833 689	583 220 661
v %	100	96,5	3,5	100	90,0	10,0
			očistěno o opakované výzvy			očistěno o opakované výzvy
			13,9			17,9

Zdroj: MS2014+ k 31. 8. 2018



Stav reg. alokace v žádostech a disponibilní alokace k vyhlášení

Stav alokace IPI				
	alokace dle schválených strategií IPI	alokace na registrované žádosti	zbyvá k vyhlášení	odčítáno o výzvy s převásem žádostí
celkem	16 143 298 050	10 236 977 680	5 906 320 370	6 786 990 704
v %	100	63,4	36,6	42,0

Stav alokace IPRU				
	alokace dle schválených strategií IPRU	alokace na registrované žádosti	zbyvá k vyhlášení	odčítáno o výzvy s převásem žádostí
celkem	5 806 054 350	2 495 384 989	3 310 669 361	3 375 424 964
v %	100	43,0	57,0	58,1

Zdroj: MŠ2014+ k 31. 8. 2018



Další informace

- 27. 11. 2018 proběhne 10. zasedání Monitorovacího výboru IROP
- Současné výzvy ŘO IROP pro integrované nástroje budou ukončeny k 31. 12. 2019, od 1. 1. 2020 budou vyhlášeny navazující výzvy ŘO IROP pro integrované nástroje
- **Revize PD IROP 1.2**
 - 16. 05. 2018 předložena členům Monitorovacího výboru IROP
 - 26. 06. 2018 vložena do SFC a odeslána do EK
 - Předpokládané schválení do 15. 10. 2018
- ŘO IROP garantuje proplacení všech žádostí platbu předložených správně do 1. 10. 2018 ještě v roce 2018



Děkuji za pozornost



Evropská unie
Evropský sociální fond
Operační program Zaměstnanost



AKTUÁLNÍ INFORMACE O REALIZACI OPZ



Ing. Helena Petroková



NSK, jednání Komory urbánní, 11. 10. 2018

REVIZE OPZ

- Příprava revize č. 2 OPZ
 - alokace na IN / výzvy s územní dimenzí nebude revizí dotčena
 - přesun 1,68 mld. Kč z PO1 Podpora zaměstnanosti a adaptability pracovní síly do PO2 Sociální začleňování a boj s chudobou na sociální služby (navýšení výzev pro kraje a hl. m. Prahu)
 - úprava souvisejících cílových hodnot indikátorů a výkonnostního rámce (hodnoty pro rok 2023)
 - v listopadu bude návrh revize předložen ke schválení MV OPZ
 - schválení ze strany EK se očekává na počátku 2019

105

106

AKTUÁLNÍ STAV IMPLEMENTACE ITI/ IPRŮ V OPZ – IP 1.1

Aglomerace	Alokace (mil. Kč)	Projekty s PA (mil. Kč)	Podané projekty (mil. Kč)	Schválené ŽoP (mil. Kč)
ITI Olomouc	135,7	20,3 (15%)	5,4	0,95 (0,7 %)
ITI Ostrava	150,0	92,9 (62%)	35,0	0,20 (0,0 %)
ITI Pízeň	65,0	32,1 (49%)	43,0	0
ITI Ústí-Chomutov	53,3	54,5 (102%)	0	1,15 (2,1 %)
IPRŮ Jihlava	20,0	0	0	0
IPRŮ Karlovy Vary	111,9	32,3 (29%)	19,9	0,56 (0,5 %)
IPRŮ Liberec-Jablonec	120,0	46,2 (38%)	0	5,44 (4,5 %)
IPRŮ Mladá Boleslav	23,5	5,0 (21%)	0	0

AKTUÁLNÍ STAV IMPLEMENTACE ITI/ IPRŮ V OPZ - 2.1

Aglomerace	Alokace (mil. Kč)	Schválené projektu (mil. Kč)	Podané projekty (mil. Kč)	Schválené ŽoP (mil. Kč)
ITI Brno	142	47,4 (33%)	0	0,5 (0,4%)
ITI Pízeň	75	12,9 (17%)	18,7 (25%)	1,9 (3%)
ITI Ústí-Chomutov	82	60,3 (74%)	13,3 (16%)	7,4 (9%)
IPRŮ Jihlava	37	0	0	0
IPRŮ Karlovy Vary	28	7,6 (27%)	7,9 (28%)	4,5 (16%)
IPRŮ Liberec-Jablonec	20	0	0	0
IPRŮ Mladá Boleslav	94	23,3 (25%)	0	1,1 (1%)
IPRŮ Zlín	58	0	0	0

107

108

AKTUÁLNÍ STAV IMPLEMENTACE ITI/ IPRŮ

- Řešení převodu nevyčerpaných alokací ITI/IPRŮ z roku 2018 do příštího roku
 - Na přelomu roku 2018/2019 dojde k narovnání stavu finančních plánů. Změny harmonogramu čerpání případně další věcné změny (např. indikátory/aktivity) strategií jsou komunikovány individuálně.
- Setkání s nositeli
 - Nad rámec společných setkání s ITI/IPRŮ v jednotlivých městech se žádné další jednání nepřipravuje.
 - Po posledním setkání byli všichni nositelé opětovně osloveni s nabídkou seminářů pro případně žadatele/záměrné, ale bez odevzy.
- Plánované výzvy pro ITI a IPRŮ
 - Další výzvy nejsou předpokládány.

Integrované územní investice OP PIK v průběhu 3. Q 2018

MPO – ŘO OP PIK, Odbor strukturálních fondů

11. jednání NSK, Karlovy Vary
11. - 12. října 2018



Revize OP PIK v průběhu roku 2018

4. revize – EK schváleno 28.5.2018

Aktualizace SC2.3 – vazba na realizaci FN, realokace v rámci PO1 a PO3, Nová aktivita pořízení ICT produktů a služeb v rámci SC4.2, Převod prostředků z dotační formy podpory do FN ve specifickém cíli 2.1., Zahnutí oblasti cestovního ruchu do relevantních prioritních os OP PIK, a další převážně technické úpravy

5. revize - ŘO OP PIK vložil dne 28. 6. 2018 5. revizi OP do SFC průběžně vypořádaný i oficiální připomínky EK a vloženy materiály MŽP (SEA) - předpoklad schválení říjen 2018

Akcelerační opatření možností rozvojových MSP v SC2.1 „Zvýšit konkurenceschopnost začínajících a rozvojových MSP“, úprava podporovaných aktivit v rámci SC 3.2, úprava rozdělení objemu prostředků mezi dotace a finanční nástroje v rámci SC 3.5 „Zvýšit účinnost soustav zásobování teplem“, úprava aktivit SC3.1 – nové aktivity (SEA), další převážně technické úpravy

6. revize – bude předloženo na listopadový MV

Zásadní navrhované změny - realokace z PO4 - SC4.1 (program VSR) do IROP, OP ŽP a realokace z SC3.2 do SC2.3, úprava rozdělení objemu prostředků na úvěry a záruky v rámci programu EXPANZE ve SC 2.1, nová aktivita SC4.1 – mapování, doplnění a úpravy SC3.2 a SC2.3 – vazba na uhléne regiony a cestovní ruch

Očekávané plnění mílníků OP PIK koncem roku 2018

- věcné mílníky - předpoklad plnění
- finanční mílníky – předpoklad plnění v PO1 a PO2, PO 3 a PO4 rizikové
- nizká výše certifikovaných prostředků z důvodu pozastavení certifikace, stav k 15.11.2017 (od té doby neproběhla certifikace)

Prioritní osa	Ukazatel	Mílník 2018	Předikce plnění	Současný stav
PO 1	Certifikované CZV	552 400 000	85%	112 193 354
	Počet podpořených podniků	420	835	539
PO 2	Počet podniků spolupracujících s VI	350	576	568
	Certifikované CZV	268 400 000	150%	204 181 639
PO 3	Počet podpořených podniků	1 350	1359	1 280
	Certifikované CZV	495 000 000	riziková PO	56 851 419
PO 4	Počet podpořených podniků	270	502	290
	Certifikované CZV	310 000 000	riziková PO	58 588 870
	Počet podpořených podniků	200	276	69

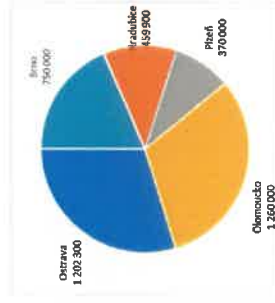
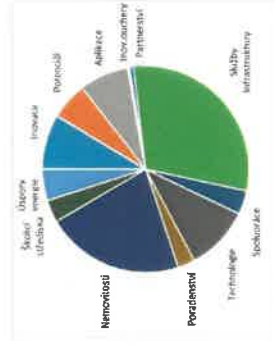
Očekávané plnění N+3 a převod ITI prostředků

Stav plnění pravidla N+3 (poprvé od zahájení implementace)
Vzhledem k předpokládanému zrychlení čerpání, opatření podniknutá k odblokování pozastavení certifikace a stanovenému cíli v roce 2018, jímž je cca 18 mld. Kč, přičemž vyčerpáno je již cca 14,5 mld. Kč, předpokládáme dosažení limitu pravidla n+3 v tomto roce.

ŘO OP PIK umožní převod nevyčerpané alokace ITI 2014-2018 do dalšího roku v plném rozsahu s cílem podpořit další čerpání

	Počet vyhlášených výzev	Alokace vyhlášených výzev	Počet ukončených výzev	Nevyužitá alokace výzev	Předpokládaný počet celkem	Zbývá alokace k vyhlášení
24 (46)	3 097 000	1 016 515	34 (56)	4 042 300	10 (10)	1 961 815

Struktura ITI OP PIK podle Programů podpory a ITI oblastí



Aktuální stav implementace dle podkladů ŘO a ITI 1/2

- Dosud vyhlášeno ITI výzev: 24 (46 v MS2014+)
 - Celkový předpoklad počtu ITI výzev: 34 (56 v MS2014+)
 - Předběžně zbývá k vyhlášení: 10 (10 v MS2014+)
z toho 1 v režimu FN (ITI Ostravsko. Nemovitosti) via ČMRZB
- Celkem žádosti se závazným stanoviskem ZS ITI: 51 (z toho 43 Technologie)
... ale zhruba 20% v negativním stavu

Dosud žádný ITI OP PIK projekt s podepsaným právním aktem

Další zčásti tzv. opakovací výzvy se připravují (s výjimkou ITI Plzeň)

Přehled o skutečném průběžném stavu komplikují:

- nevyčerpaná alokace ukončeného 1.kola výzev (aktuálně 9 výzev)
- nepodané žádosti s kladným posouzením projektového záměru
- odstoupení úchaze v průběhu přípravy plné žádosti

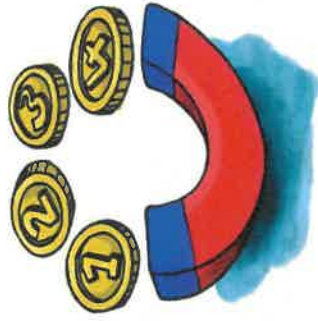
IT OP PIK Pracovní jednání, MPO, 21. září 2018

HLAVNÍ ZÁVĚRY

- projednán stav a výhled implementace ITI P PIK po jednotlivých PP se srovnávacími příklady
- nutno změnit dosavadní nízké čerpání PO 1 a PO 2 napříč metropolitními oblastmi
- oboustranný zájem na konstruktivní spolupráci v jednotné implementační struktuře OP PIK
- převažující shoda na úpravě mín. bodové hranice, bez diskriminace žadatelů a ztráty kvality

HLAVNÍ DOPORUČENÍ

- dosáhnout shody s garanty na úpravě minimální bodové hranice a předložit změny na MV
- nalézt způsob včasné identifikace duplicitního předložení obdobných žádostí stejného žadatele
- zvážit stávající zakotvení druhu a trvání výzev ITI v platných veřejnoprávních smlouvách
- zvážit, zda a jak odlišit typové projekty plošných a ITI výzev tak, aby se zajistila doplňkovost
- diskutovat požadavek zacílení budoucích ITI výzev PP Technologie na Strategii Průmysl 4.0
- potvrdit si požadavek na ustavení pracovní skupiny přípravy vybraných typových žádostí
- **zajistit** projektového manažera ITI projektům na dobu od předložení ZS do podpisu RoPD
- zvážit nutnost předkládání žádosti s negativním závazným stanoviskem k verifikaci
- požádat API o zveřejnění odkazů na vyhlášení ITI výzev s cílem zvýšení publicity ITI OP PIK
- prověřit možnost převodu dotovaného majetku na provozovatele ovládaného příjemcem
- zvážit záměr vyhlášovat opakovací výzvy s dosavadní velmi nízkou / nulovou odezvou
- případně změny řešit zdůvodněnou žádostí o realokaci
- doporučená revize ITI absorpční kapacity u některých programů podpory OP PIK



- Ve 4Q 2018 je plánované vyhlášení výzvy č. 44 – ITI Preference povrchové městské veřejné dopravy ve finančním objemu 200 mil. Kč (2 %).
- V červenci 2018 byla schválena 2. revize OP PPR – obsahem je mj. snížení alokace vyhrazených finančních prostředků na ITI z důvodu nedostatečného počtu realizovatelných projektů.
- Část alokace na ITI byla v rámci revize přesunuta do nového SC 2.3 Rozvoj nízkokoemismní mobility v oblasti městské veřejné dopravy
- Tato změna je nadále projednávána s nositelem ITI (IPR)

Milníky a N+3

Plánované revize v OP PPR

- PO1:
 - Nebude naplněn mílník CO26 20000 Počet podniků spolupracujících s výzkumnými institucemi
 - Nebude naplněn finanční mílník
- PO2:
 - Nebude naplněn mílník 74001 Počet vytvořených parkovacích míst (projekty předloženy, ale nestihnou se zrealizovat)
 - Nebude naplněn mílník 32500 Energeticky vztázná plocha zrenovovaných budov (projekty předloženy, ale nestihnou se zrealizovat)
 - Nebude naplněn finanční mílník
- PO3 a PO4 mílníky jsou buď již naplněny, nebo budou do konce roku 2018
- Výkonnostní rezerva z PO1 a 2 ve výši 7 378 198 EUR bude přesunuta do PO4
- Aktuální je pravidlo N+3 naplněno na 81%
- K 31.12.2018 bude limit naplněn na 101%

- plánována revize č. 3 (první pololetí 2019)
 - v PO1 úprava kapitoly 2.1.2.3 Plánované využití finančních nástrojů v návaznosti na aktualizaci ex-ante analýzy pro využití finančních nástrojů (doplnění kategorie zásahu)
 - nový indikátor v SC 2.3
 - snížení cílových hodnot vybraných indikátorů v PO3
- plánována revize č. 4
 - přesun výkonnostní rezervy z PO1 a 2 do PO4 ve výši 7 378 198 EUR (rezerva v rámci tematické koncentrace byla již ověřena a zarezervována s MMR NOK)

Aktuální stav využití nástroje ITI v OP PPR ČR

- Nástroj ITI je v rámci Operačního programu Praha – pól růstu ČR využit v Prioritní ose 2 – Udržitelná mobilita a energetické úspory
- Jediný dosud předložený projekt výstavby P+R Černý Most byl 14. 6. 2018 schválen Zastupitelstvem hl. města Prahy
- V projektu s finančním objemem 323 911 053 Kč CZV bude postaven parkovací dům s 850 - 880 místy
- V současné chvíli je řešena otázka veřejné podpory (pověření SGEI) a probíhá příprava Podmínek realizace

EVROPSKÁ UNIE
Evropské strukturální a investiční fondy
OP Praha – pól růstu ČR



DĚKUJI ZA POZORNOST

Řídící orgán OP PPR
Magistrát hlavního města Prahy
Ryšířská 406/10, 110 00 Praha 1
telefon: +420 236 002 552
email: info@penizeproprahu.cz



Operační program Doprava

Programové období 2014–2020

EVROPSKÁ UNIE
Evropské strukturální a investiční fondy
Operační program Doprava



[WWW.OPD.CZ](http://www.OPD.cz)

EVROPSKÁ UNIE
Evropské strukturální a investiční fondy
Operační program Doprava



Ministerstvo
dopravy

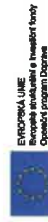


Aktuální stav realizace OPD, naplňování milníků a provedené a revize

- OPD se řadí k nejlépe čerpajícím OP v rámci DoP (pravidlo n+3 za rok 2018 splněno již na konci roku 2017, pro rok 2019 bude pravděpodobně splněno na konci roku letošního)
- Prostředky v uzavřených právních aktech – více než 60 % celkové alokace programu, finanční prostředky ve vyúčtovávaných žádostech o platbu – cca 26 % celkové alokace programu
- Naplňování milníků je bezproblémové s jedinou výjimkou - Délka rekonstruovaných železničních tratí TEN-T - GSM-R/ETCS
- Tento problém řešen revizí programu – vedle úpravy milnikového indikátoru Délka rekonstruovaných železničních tratí TEN-T - GSM-R/ETCS zahrnovala tato revize ještě metodické upřesnění indikátorů v oblasti vlivu na ŽP a úpravu seznamu VP (nepodstatná změna)
- Revize schválena MV v prosinci 2017, ze strany EK poté v červnu tohoto roku
- Další revize momentálně neprobíhá

Aktuální stav implementace IN

- V rámci OPD nejsou výraznější rozdíly mezi implementací jednotlivých typů IN (ITI x IPRÚ)
- V rámci SC 1.4 byla pro každou aglomeraci v létě 2016 vyhlášena samostatná výzva – celkem se jednalo o 10 výzev, v rámci SC 2.3 (části pro města) byla vyhlášena jedna výzva (č. 27) společně pro všechny aglomerace
- V rámci SC 2.3 předloženo celkem 11 projektů, schváleno celkem 9 projektů za cca 1,153 mld. Kč (podíl EU), 5 projektů má i smlouvu se SFDI
- 2 projekty v procesu hodnocení neúspěšné (podíl EU cca 56 mil. Kč)
- V rámci SC 1.4 bylo v rámci proběhlých výzev předloženo celkem 18 projektů, z toho dva projekty staženy žadatelem a tři neprošly hodnocením (podíl EU cca 1,733 mld. Kč), aktuálně má schvalovací protokol vydáno všech 13 schválených projektů s celkovým objemem cca 1,047 mld. Kč (podíl EU) a 7 projektů má i smlouvu se SFDI



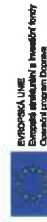
Ministerstvo
dopravy



Evropská unie
Evropské strukturální a investiční fondy
Operační program Doprava

Děkuji za pozornost

Odbor fondů EU
Ministerstvo dopravy
www.OPD.cz



Ministerstvo
dopravy

Další kroky v realizaci IN

- Aktuálně vyhlášeno 10 výzev v SC 1.4 (pro každou aglomeraci samostatná výzva) – převedena byla nedocerpaná alokace z první „víny“ výzev + dodatečná alokace ze zrušeného SC 1.2
- Zatím nepředloženo žádný projekt
- Výzva č. 40 (SC 2.3) byla po dohodě s městy prodloužena (do 31.12.2019), zatím předloženy pouze 2 projekty
- Dosažené výsledky na úrovni celého programu znamenají možnost flexibilnějšího přístupu k změnám finančních plánů v IN
- Pro projekty v rámci SC 1.4 platí povinnost mít doložen soulad se schváleným (verifikovaným) SUMP/SUMF
- Schvalování (verifikaci) průběžně provádí Komise pro posuzování dokumentů městské mobility (KPDMM)
- Doposud schváleny (resp. verifikovány) 3 SUMPy a 6 SUMFů (z toho dva předloženy jako SUMPy)



Evropská unie
Evropské strukturální a investiční fondy
Operační program Doprava

Ministerstvo
dopravy



EVROPSKÁ UNIE
Evropské strukturální a investiční fondy
Operační program Životní prostředí

OPŽP



www.opzp.cz zelená linka: 800 260 500 dotazy@sfzp.cz

Spolupráce s ITI

- aktuální stav implementace integrovaných nástrojů, připravují se setkání s nositeli?
 - Prohlížíjí ad hoc jednání
 - Změny strategií.
 - Prodlužování výzev.
- plánované výzvy pro ITI
 - Nejsou již plánované.



Aktuální stav plnění

- ITI
 - vyhlášeno celkem 7 výzev v PO 1 (ochrana vod) a PO3 (odpadové hospodářství a staré ekologické zátěže) s celkovou alokací 1,4 mld. Kč
 - přijato celkem 8 projektů z ITI pražské, plzeňské, ústecko-chomutovské, hradecko-pardubické a olomoucké aglomerace
 - celkový požadavek na Příspěvek Unie u přijatých projektů je 142 mil. Kč



11. zasedání Národní stálé konference Komora ITI/IPRŮ



Revize programu

Březen 2018 - 1. revize schválena EK

- změna intervenční logiky
- stanovení cílových hodnot pro vybrané indikátory

Srpen 2018 - 2. revize schválena EK

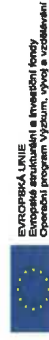
- vnitřní realokace
- úprava výkonostního rámce

1. polovina 2019 - 3. revize

- úprava cílových hodnot vybraných monitorovacích indikátorů

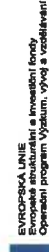
Plnění výkonnostního rámce

Prioritní osa	Fond	Predikce naplnění
1	EFRR	●
2	EFRR	●
	ESF	●
3	ESF	●



Aktuální stav implementace integrovaných nástrojů - ITI

- ve výzvách vyhlášeno více než 100 % alokace
- ZS designovány
- výzva PAV pro ITI I – vydány všechny PA
- výzva DMS pro ITI – probíhá vydávání PA
- výzva PAV pro ITI II – červenec 2018 ukončení příjmu žádostí, probíhá hodnocení



Vyhodnocení ITI v OP VV

- Plánované setkání ŘO a Nositelé ITI
 - Leden 2019
- Změny Strategii
 - Finanční plány
 - Cílové hodnoty indikátorů (preference společného řešení změn)
 - Změny na základě schválených projektů (s právním aktem, v procesu kompletace právního aktu)



NSK - OPTP

11. 10. 2018
Karlovy Vary



Projekty v realizaci

10 projektů v realizaci, 4 navazující projekty v přípravě.

Registrační číslo projektu	Název projektu CZ	Žadatel	CZV projektu
CZ.08.1.125/0.0/0.0/15_003/0000114	Podpora řízení ITI ústecko-chomutovské aglomerace II.	Statutární město Ústí nad Labem	5 994 000
CZ.08.1.125/0.0/0.0/15_003/0000116	Řízení Strategie ITI ostravské aglomerace 2014-2020 II.	Statutární město Ostrava	8 570 845
CZ.08.1.125/0.0/0.0/15_003/0000117	Podpora řízení a koordinace integrované teritoriální investice Olomoucké aglomerace II.	Statutární město Olomouc	9 579 000
CZ.08.1.125/0.0/0.0/15_003/0000122	Řízení ITI Pražské metropolitní oblasti II.	Instituce plánování a rozvoje hlavičko města Prahy	8 095 000
CZ.08.1.125/0.0/0.0/15_003/0000131	Řízení strategie ITI Planž 2 - nositel	ÚTVAR KOORDINACE EVROPSKÝCH PROJEKTŮ MĚSTA P.ŽNĚ, příspěvková organizace	7 836 240
CZ.08.1.125/0.0/0.0/15_003/0000132	Řízení Strategie integrované územní investice Hradecsko-pardubické aglomerace II	Statutární město Pardubice	9 379 720
CZ.08.1.125/0.0/0.0/15_003/0000139	Řízení ITI BMO	Statutární město Brno	9 511 000
CZ.08.1.125/0.0/0.0/15_003/0000141	Zprostředkující subjekt integrované teritoriální investice Olomoucké aglomerace II	Statutární město Olomouc	8 476 560
CZ.08.1.125/0.0/0.0/15_003/0000144	Zprostředkující subjekt integrované územní investice Hradecsko-pardubické aglomerace II	Statutární město Pardubice	6 798 320
CZ.08.1.125/0.0/0.0/15_003/0000146	Zprostředkující subjekt ITI ostravské aglomerace II.	Statutární město Ostrava	7 543 300

Informace

- Ze strany ŘO OPTP finančně ukončeno 10 projektů ITI.
- Doposud proplaceno celkem 70,3 mil. Kč.
- Příprava nových projektů na publicitu – úprava výzvy.
- Seminář pro příjemce ITI se konal 2. 10. 2018.

Děkujeme za pozornost

Ministerstvo pro místní rozvoj ČR
Odbor Řídicího orgánu Operačního programu
Technická pomoc

Staroměstské náměstí 6

110 15 Praha 1

optp@mmr.cz

Příprava budoucího programového období –
urbánní integrované nástroje

Co se událo při přípravě nového programového období...

- Prioritizace NKR
- Kulatý stůl k výsledkům prioritizace NKR (26. 9. 2018)
- Jednání Working Party on Structural Measures
Brusel, 11. – 12. 10. 2018

Pozice ČR

- Kontinuita přístupu – využití zkušeností z PO 2014-2020
- K naplňování udržitelného rozvoje měst přispěje nástroj ITI
- Zjednodušení implementace – odstranění ZS-ITI
- Splynutí nástroje IPRÚ a ITI
- Jednotné vymezení aglomerací ITI
- Integrované strategie doplní seznam „strategických“ projektů
- ITI ověří soulad s integrovanou strategií

SUD v PO 2021-2027

projednávaný návrh - Working Party on Structural Measures, 11. – 12. 10. 2018

- 6 % národního přidělu EFRR (mimo technickou pomoc) povinně vyčleněno v rámci cíle Investice pro růst a zaměstnanost
- % respektováno v průběhu PO v kontextu realokací (v rámci programu i mezi programy) a mid-term review
- Upraven výpočet závazku pro případ decommitmentu
- Finanční objem pro naplňování SUD bude zafixován jednotlivými operačními programy a bude sledován po celé programové období

Společné stanovisko statutárních měst

- Setkání s PM proběhne dne 15. října 2018
- Bude prezentováno na plenárním zasedání

Různé, shrnutí závěrů z komory

David Koppitz

Věc: Integrované nástroje ITI a IPRÚ

Národní stálá konference

bere na vědomí informace o aktuálním stavu implementace integrovaných nástrojů na úrovni nositele (ITI i IPRÚ) a zprostředkujícího subjektu EFRR pro ITI včetně informací od řídicích orgánů.

přílohy: bez příloh

Další program

Informace k dalšímu průběhu

Doprovodný program

Prohlídka podzemí Vřídla

Po skončení komory – 17.10 před hotelem přesun k budově Vřídla

1. prohlídka podzemí od 17:30
2. prohlídka podzemí od 18:00



Další program

Společná večeře

Spa Hotelu Thermal

I. P. Pavlova 2001/11 Karlovy Vary

1. den jednání – 11. října 2018

19:00 – 22:00



MINISTERSTVO
PRO MÍSTNÍ
ROZVOJ ČR

Ministerstvo
pro místní
rozvoj ČR



MINISTERSTVO
PRO MÍSTNÍ
ROZVOJ ČR

Další program

Plenární zasedání – 12. října 2018

Registrace

9:00 – 9:30



MINISTERSTVO
PRO MÍSTNÍ
ROZVOJ ČR

Ministerstvo
pro místní
rozvoj ČR



MINISTERSTVO
PRO MÍSTNÍ
ROZVOJ ČR