

MINISTERSTVO PRO MÍSTNÍ ROZVOJ

# Národní stálá konference Komora ITI a IPRÚ



EVROPSKÁ UNIE  
Fond soudržnosti  
Operační program Technická pomoc



MINISTERSTVO  
PRO MÍSTNÍ  
ROZVOJ ČR

# Program

<b>12:30 – 13:00</b>	<b>Registrace</b>
<b>13:00 – 13:05</b>	<b>Úvod</b>
<b>13:05 – 13:30</b>	<b>Aktuality z urbánní politiky</b>
<b>13:30 – 13:50</b>	<b>Metodické a koordinační aktivity MMR v rámci realizace integrovaných strategií ITI a IPRÚ</b>
<b>13:50 – 14:40</b>	<b>Aktuální stav přípravy a realizace integrovaných strategií ITI</b>
<b>14:40 – 15:30</b>	<b>Aktuální stav přípravy a realizace integrovaných strategií IPRÚ</b>
<b>15:30 – 16:15</b>	<b>Aktuální stav výzev pro urbánní IN v IROP, OP D, OP PIK, OP VVV, OP Z, OP ŽP, OP PPR Stav realizace projektů z OP TP</b>
<b>16:15 – 16:30</b>	<b>Různé Shrnutí závěrů Komory ITI a IPRÚ</b>



# Úvod

---

*David Koppitz*



EVROPSKÁ UNIE  
Fond soudržnosti  
Operační program Technická pomoc



MINISTERSTVO  
PRO MÍSTNÍ  
ROZVOJ ČR

# Aktuality z urbánní politiky

---

*František Kubeš*



EVROPSKÁ UNIE  
Fond soudržnosti  
Operační program Technická pomoc

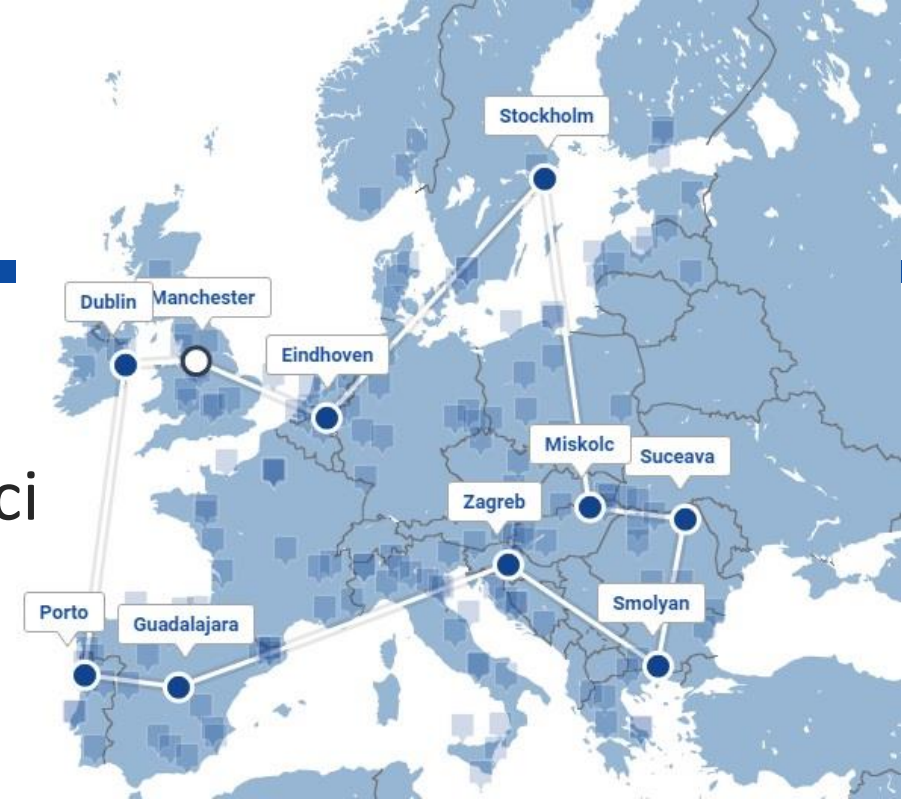


MINISTERSTVO  
PRO MÍSTNÍ  
ROZVOJ ČR



# 1. OP URBACT III

- Evropský operační program pro územní spolupráci (ETC) spolufinancovaný z ERDF
- Zapojeno 28 čl. států EU plus dva partnerské státy Švýcarsko a Norsko
- **Hlavní cíl:** Podporovat udržitelný rozvoj měst, který umožňuje městům výměnu zkušeností v rámci mezinárodních sítí a tvorbu integrovaných městských strategií se zapojením veřejnosti mezinárodní výměny a vzdělávací sítě
- **Výstup:** Integrovaný akční plán vytvořený místní skupinou URBACT



# OP URBACT III – Česká partnerská města

- **CityCentreDoctor (Valašské Meziříčí)**

Projekt je zaměřen na inovativní řešení v centrech menších měst za účelem zachování místních zvyklostí, přilákání podnikatelů a vytvoření nových pracovních míst

- **VITAL CITIES (Ústí nad Labem)**

Cílem projektu je boj proti sociální exkluzi využitím veřejných prostranství v deprivovaných obytných zónách pro sportovní účely za pomoci komunity, sportovních akcí, nového sportovního vybavení a kvalitnější organizace poskytovaných služeb.

- **sub>urban (Brno)**

Cílem projektu je boj proti rozrůstání měst komplexní přeměnou jejich periferie na atraktivnější a kvalitnější prostor pro obyvatele.

- **RetailLink (Liberec)**

Znovuoživení maloobchodní činnosti ve středně velkých městech, protože ta představuje hybnou sílu ekonomiky prostřednictvím rozvoje inovativních maloobchodních strategií. V této souvislosti se projekt zabývá i veřejným prostorem v centru města.



# OP URBACT III – Česká partnerská města

- **Procure (MČ Praha 9)**

Cílem projektu je dosáhnout vytváření dobrého místního hospodářství prostřednictvím veřejných zakázek. Dále se zabývá výzkumem v oblasti využití této spotřeby ze strany institucí k implementaci sociálních, ekonomických a environmentálních kritérií ve sféře veřejných zakázek.

- **REFILL (Ostrava)**

Projekt má za cíl zkvalitnit a rozšířit praxi přechodného využívání prázdných budov a pozemků a rozšířit dosavadní zkušenosti prozkoumáním možností, které by šly nad rámec dočasnosti.

- **In Focus (Ostrava)**

Projekt propojuje několik měst, která se zavázala ke zvýšení růstového potenciálu a jejich postavení v globálním měřítku na základě implementace strategií inteligentní specializace.

# OP URBACT III – aktuální výzva

- Město **Ostrava** vybráno jako jediné město z ČR jako **město s dobrou praxí** – gratulujeme!
- **Výzva pro přenos dobrých praxí** bude vyhlášena 15. 9. 2017
- Organizujeme k ní **National Infoday** – 26. 9. 2017 , Praha, MMR
- Organizujeme **setkání českých měst** zapojených do **OP Urbact III** – také 26. 9. 2017, Praha, MMR
- Zveme Vás na **Urbact City Festival** – 3. – 5. 10. 2017 v Tallinu



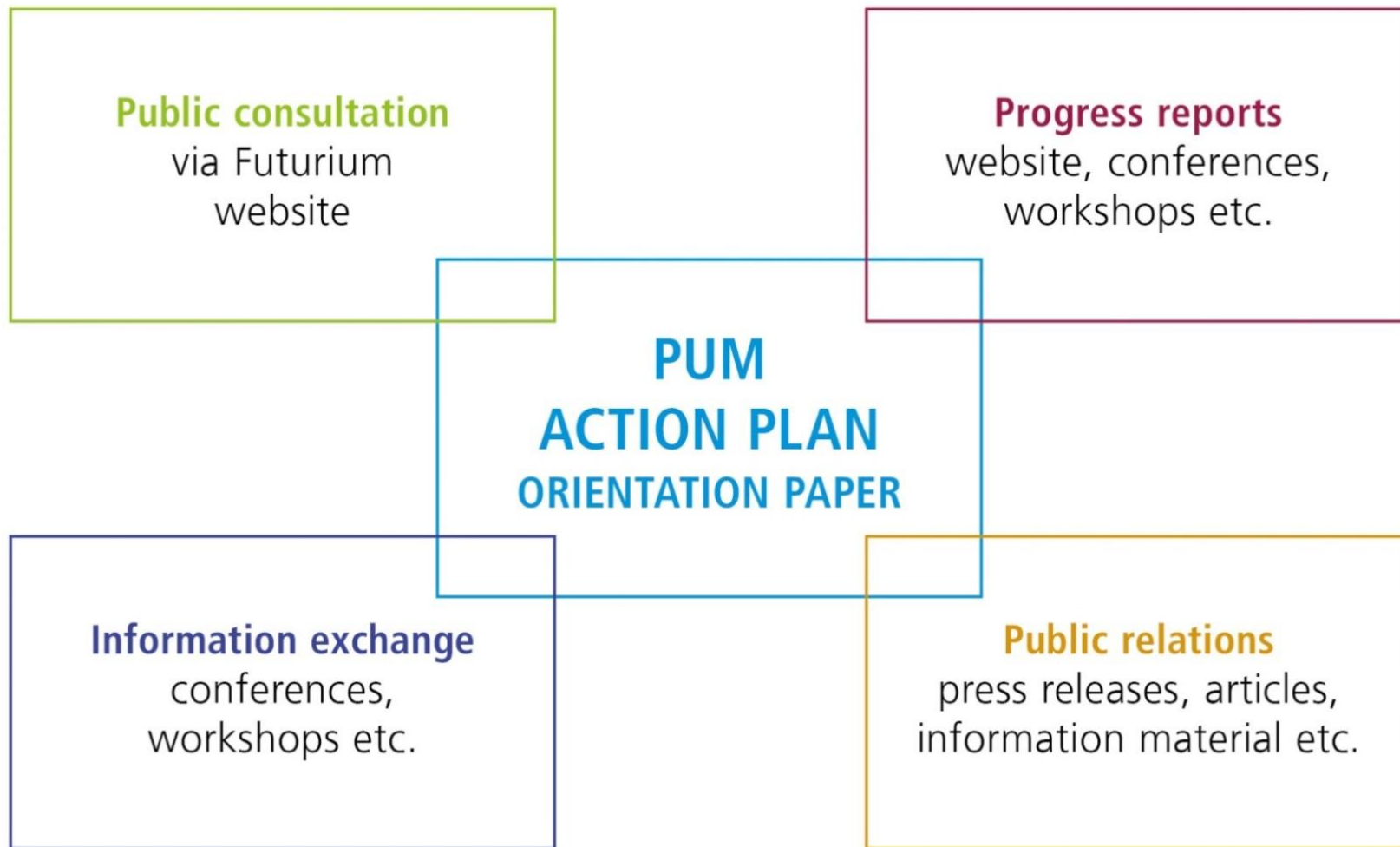
## 2. Městská agenda pro EU

- ČR zapojena v:
  - Kvalita ovzduší** (ČR člen)
  - Bydlení** (ČR pozorovatel)
  - Městská mobilita** (ČR spolukoordinátor)(celkem 12 Partnerství definovaných v Amsterdamském paktu – ten je k dispozici v čj)
- U tzv. pilotních Partnerství (první 4) proběhla **14. 7. - 25. 8. 2017 veřejná konzultace** k prvním návrhům Akčních plánů
- Více informací na <https://ec.europa.eu/futurium/en/urban-agenda>

# 3. Partnerství městská mobilita (PUM)

- Spolupráce s aktéry prostřednictvím **Advisory Board – děkujeme!**
- Čeká nás diskuze k návrhům akcí v rámci Akčního plánu a dvě setkání Partnerství (říjen, prosinec)

# Výstupy PUM



© Stadt Karlsruhe | Content: Hartig | Layout: Streeck



EVROPSKÁ UNIE  
Fond soudržnosti  
Operační program Technická pomoc



MINISTERSTVO  
PRO MÍSTNÍ  
ROZVOJ ČR

## 4. Zásady urbánní politiky

- Vláda ČR dne 24. 7. 2017 schválila dokument Zásady urbánní politiky – Aktualizace 2017
- Měnily se a zpřesnily se zásady z roku 2010
- Aktualizace platná do r. 2023
- Do aktualizace byla zapojena pracovní skupina složená ze zástupců vybraných měst (SMO ČR, SMS ČR), zástupci NS MAS ČR, Asociace krajů ČR a relevantní rezorty

# Zásady urbánní politiky

- Týkají se posledního vývoje a trendů v rozvoji měst včetně mezinárodního kontextu
- Podrobně popisují použité nástroje městské politiky (např. integrované nástroje)
- Slouží jako základní informace pro nastávající Strategii regionálního rozvoje ČR 2020+
- Předpokládá se průběžné monitorování

# Zásady urbánní politiky

Dokument obsahuje celkem **5 zásad**:

- Zásada 1 Strategický a integrovaný přístup k rozvoji měst
- Zásada 2 Polycentrický rozvoj sídelní soustavy
- Zásada 3 Podpora rozvoje měst jako pólů rozvoje v území
- Zásada 4 Péče o městské životní prostředí
- Zásada 5 Zajištění implementace Nové městské agendy

# 5. SMART Cities

- **MMR je gestorem** v implementaci SC konceptu

## Podporuje na několika úrovních:

- Vede pracovní skupiny pro SC pod RVÚR a koordinuje důležité resorty (představuje nové projekty, finanční modely, management risku, atd.)
- Organizuje speciální semináře pro představitele municipalit. Každý seminář má konkrétní téma
- Zpracovává a aktualizuje přehled výzev v oblasti Smart Cities
- Rozšířilo metodiku Konceptu inteligentních měst o formy financování (finanční modely)



# SMART Cities

- Informuje (propaguje) širokou veřejnost prostřednictvím internetových stránek o konceptu, který zahrnuje informace o seminářích, konferencích, metodologii SC...
- Více na: [www.smartcities.mmr.cz](http://www.smartcities.mmr.cz)
- V ČR jsou projekty v rámci konceptu realizovány, **nejsou** ale, až na výjimky, **koncepčně a strategicky zastřešeny**
- Probíhají **ocenění**, která přispějí k povědomí o konceptu SC

## 6. MEDUIN II

- Probíhají workshopy (ITI – 30. 6. 2017, IPRÚ – bude 27. 9. 2017, do konce roku ještě proběhne další WS ITI i IPRÚ)
- Vzniklo zadání pro projekt na publicitu integrovaných nástrojů (nositelé ITI a IPRÚ požádání o spolupráci)
- Vzniká webová prezentace integrovaných nástrojů
- Do konce roku bude dokončen metodický dokument k evaluaci na straně nositele (využití případových studií – využití expertů projektu MEDUIN II)
- Experti projektu MEDUIN II průběžně konzultují s nositeli podklady na PS či ŘV, možnost jejich přímé účasti

# Metodické a koordinační aktivity MMR v rámci realizace integrovaných strategií ITI a IPRÚ

*Lenka Houdová*



EVROPSKÁ UNIE  
Fond soudržnosti  
Operační program Technická pomoc



MINISTERSTVO  
PRO MÍSTNÍ  
ROZVOJ ČR

- Vydáno metodické stanovisko č. 7 – závazné stanovisko ZS ITI
- V přípravě metodické stanovisko č. 8 – Zpráva o pokroku IN, evaluace

MINISTERSTVO PRO MÍSTNÍ ROZVOJ  
Národní orgán pro koordinaci

METODICKÝ POKYN  
PRO VYUŽITÍ INTEGROVANÝCH  
NÁSTROJŮ V PROGRAMOVÉM  
OBDOBÍ 2014-2020

Verze: 3

Datum: duben 2017

# Zprávy o plnění integrované strategie

- K 20. 7. 2017 podali všichni nositelé urbánních integrovaných strategií Zprávu o plnění ISg
- 7 Zpráv bylo vráceno k přepracování
- **K 31. 8. 2017 bylo schváleno 11 Zpráv**
  
- Nejčastější pochybení –nedostatečný text v jednotlivých polích – především informace o věcném pokroku, shrnutí pro veřejnost, špatná struktura příloh (financování)
- Pro příští Zprávu by měly být chyby eliminovány – dopracování struktury v MS2014+, vysvětlení požadavků na jednotlivá pole

# Změny integrovaných strategií

- Ke 4.9. bylo podáno:
  - » 5 žádostí o změnu ITI, 2 jsou schváleny
  - » 3 žádosti o změnu IPRÚ, žádná dosud není schválena
- Nadále trvá doporučení konzultovat úpravy dopředu s ŘO (MMR-ORP)
- Doporučení lépe strukturovat výčet změn ŽoZ – je nutné popsat všechny prováděné změny
- Není možné jednoduše přidávat indikátory, které nebyly součástí výzev MMR-ORP – všechny ŘO v minulosti deklarovaly, že nemají zájem o přidávání dalších indikátorů (výjimka OP Doprava)

- Změny se provádí pouze na strukturovaných datech – pokud to není možné, pak pouze v té části ISg, kde je to nezbytně nutné – nedokládá se znovu celý text ISg
- Změny FP a indikátorů je nutné souběžně a důsledně promítnout jak do strukturovaných dat, tak do výčtu a popisu provedených změn
- Nedokládat nadbytečné přílohy – nepovinné tabulky, pomocné výpočty apod.
- Nositelům bude k dispozici příručka k podávání změn v průběhu září 2017
- Změny ISg neslouží ke kompletnímu „překopání“ celé integrované strategie - ta již jako celek prošla v minulosti hodnocením a byla schválena v určité podobě





# Změny v žádosti o podporu

## Změny integrovaných projektů

- Je nezbytné provádět důkladnou osvětu mezi žadateli
- ŘV může jednat per rollam – v případě potřeby je třeba upravit interní postupy ve prospěch pružnosti a flexibility jednání ŘV
- Přenesení části pravomocí na manažera/předsedu ŘV není doporučeno
- Možná úprava MPIN
- Čestné prohlášení, které žadatel dokládá k žádosti o podporu

- Role Čtenář projektu IN
  - » Role byla opravena v rámci R\_11 - resp. byly doplněny integrované výzvy do systému
  - » Byla provedena konverze výzev
  - » Pobíhá konverze jednotlivých projektů
  - » Bude muset být provedena konverze i u projektů IROP – doplnění vazby, bude nutná spolupráce nositelů
- BI Sestavy – přístup nositelů

# Aktuální stav realizace ITI

---

*Zástupci nositelů ITI*



EVROPSKÁ UNIE  
Fond soudržnosti  
Operační program Technická pomoc



MINISTERSTVO  
PRO MÍSTNÍ  
ROZVOJ ČR



Bohumín

Třinec i ty

SLEZSKÁ  
UNIVERZITA  
V OPAVĚ

HAVÍŘOV

OSTRAVA!!!

Ministerstvo dopravy

MINISTERSTVO ŠKOLSTVÍ,  
MLÁDEŽE A TĚLOVÝCHOVY

MINISTERSTVO  
PRO MÍSTNÍ ROZVOJ

ITI! Integrovaná  
teritoriální investice  
ostravské aglomerace

Opava

VŠB  
1849  
OSTRAVA  
TECHNICKÁ UNIVERZITA

MINISTERSTVO  
PRŮMYSLU A OBCHODU

Ministerstvo životního prostředí  
České republiky

MP  
SV  
MINISTERSTVO PRÁCE  
A SOCIÁLNÍCH VĚCÍ

UNIVERSITAS  
OSTRAVIENSIS

Moravskoslezský  
kraj

FRÝDEK ≈ MÍSTEK

Karviná

# Předpoklad čerpání vůči Strategii k 10/2018

OP	Předpoklad čerpání dle ŽoP k 10/2018	Předpoklad čerpání dle ŽoP k 10/2018 (% vůči alokaci)	Plnění milníkůvých indikátorů (u IROP)
IROP	618 068	21,87 %	<ul style="list-style-type: none"> <li>• 50000 Počet podpořených vzdělávacích zařízení – 150 (cíl: 71)</li> <li>• 10000 Počet podniků pobírajících podporu – 9 (cíl: 4)</li> <li>• 72300 Celková délka rekonstr. nebo modernizovaných silnic – 34,94 km (cíl: 28)</li> <li>• 74801 Počet nově pořízených vozidel pro veřejnou dopravu – 52 (cíl: 34)</li> </ul>
OPVVV	43 600	6,3 %	
OPZ	9 357	7,34 %	
OPPIK	0	0	
OPŽP	0	0	

# Předložené a vyhodnocené projekty na ZS ITI

Operační program	Projekty předložené na ZS ITI			Projekty kontrolované na ZS ITI		
	počet	alokace	% vůči Strategii ITI	počet	alokace	% vůči Strategii ITI
IROP	83	874 755 677	31 %	14	188 636 241	7 %
OPVVV	3	75 989 583	11 %	0	0	0 %
OPPIK	0	0	0 %	0	0	0 %

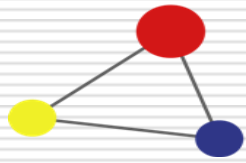
Průměrná délka hodnocení na straně nositele ITI: 2-3 měsíce

Průměrná délka hodnocení na straně ZS ITI: 2 měsíce

# Problematické výzvy nositele

- Problém není v absorpční kapacitě
- problém je:
  - Ve změnách Specifických pravidel pro žadatele (silnice)
  - V čekání úspěšných projektových záměrů na výsledky národních výzev (vozidla, školy, sociální podnikání)
  - V nemožnosti využít památky na jiné účely než CR
  - V opožděné implementaci OPVVV (bude velká realokace 2017+2018 do dalších let) a OPPIK (1. výzva ŘO pro ITI Ostravské aglomerace až 31.8.2017)
  - etc.....





INTEGROVANÉ  
TERITORIÁLNÍ  
INVESTICE  
OLOMOUCKÉ AGLOMERACE

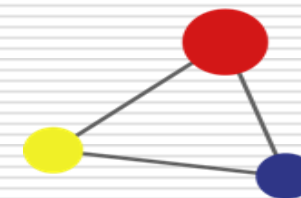
---

# Strategie ITI Olomoucké aglomerace

5. – 6. 9. 2017  
Národní stálá konference

---

# Alokace ITI pro Olomouckou aglomeraci dle operačních programů 2014-2020

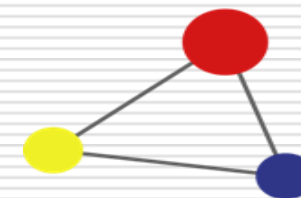


	Celková alokace ve Strategii ITI OA*	Předpoklad čerpání do konce roku 2018*	Předpoklad čerpání do konce roku 2018 – procentuálně
IROP	1 626 441	950 000	58
OPD	855 500	70 000	8
OP VVV	370 600	30 000	8
OP PIK	1 260 000	80 000	6
OPŽP	200 000	20 000	10
OPZ	115 345	15 000	13
<b>Celkem*</b>	<b>4 427 886</b>	<b>1 165 000</b>	<b>26</b>

\* příspěvek EU v tis. Kč - nositel má v plánu vyhlásit do konce roku 2018 výzvy pro 100 % alokace všech OP 2014-2020

# Předložené projekty na ZS ITI OA

(k 15.8.2017)



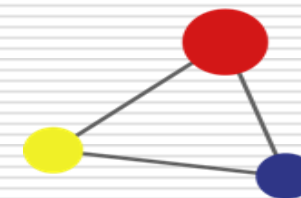
	Alokace ve Strategii ITI OA*	Počet projektů předložených na ZS ITI	Alokace projektů předložených na ZS ITI*	Procentuálně vůči alokaci strategie
IROP	1 626 441	47	733 575	45
OP PIK	1 260 000	0	0	0
OP VVV	370 600	3	226 224	61
<b>Celkem v OP se ZS ITI</b>	<b>3 257 041</b>	<b>50</b>	<b>959 799</b>	<b>29</b>

\* příspěvek EU v tis. Kč

Zprostředkující subjekt ITI Olomoucké aglomerace v IROPu do srpna 2017 vyhlásil již 8 výzev v celkové alokaci přes 1 mld. Kč.

# Zhodnocené projekty ZS ITI OA

(k 15.8.2017)



Operační program	Alokace ve Strategii ITI Olomoucké aglomerace*	Alokace projektů zkontrolovaných ZS ITI*	Procentuálně vůči alokaci Strategie ITI
IROP	1 626 441	653 815	40

\* příspěvek EU v tis. Kč

Do poloviny srpna 2017 Zprostředkující subjekt ITI Olomoucké aglomerace překontroloval v rámci IROP 34 projektů.

Počet projektů s vydaným Rozhodnutím o poskytnutí dotace v IROP: 3

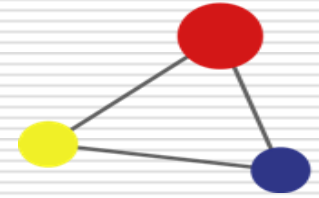
Projekty předložené v rámci Operačního programu Věda, výzkum a vzdělávání nyní procházejí hodnocením.

Průměrná délka hodnocení na straně nositele: 10-15 prac. dní

~~Průměrná délka hodnocení ZS ITI OA v IROP: 20-35 prac. dní~~

# Vyhlášené výzvy nositele ITI OA

---



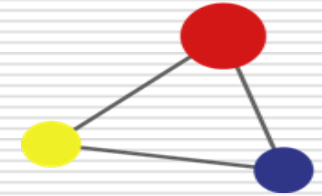
Nositel ITI v Olomoucké aglomeraci vyhlásil do současné doby 15 výzev k předkládání projektových záměrů.

(IROP - 8, OPD - 3, OP VVV - 2, OPZ - 1, OP PIK - 1)

Nositel ITI v Olomoucké aglomeraci neeviduje žádné problematické výzvy.

---

# Příklad integrovaného projektu



Připravované integrované projekty s vazbou na klíčové intervence integrované strategie s termínem ukončení realizace do října 2018:

- zaměřené na rozvoj udržitelné dopravy ve městech
- zaměřené na vědu, výzkum a podnikání
- zaměřený na hospodárné nakládání s odpady – řešící vznik odpadových center (výzva OPŽP)

Připravované integrované projekty v rámci udržitelné dopravy se zaměřují na:

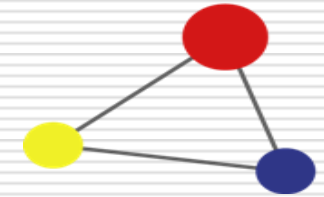
- rozšíření a modernizaci tramvajových tratí** (výzva OPD)
- nákup nových nebo modernizovaných tramvají pro MHD** (výzva IROP)
- rozvoj systémů a služeb pro řízení dopravy** (výzva OPD)
- modernizace přestupních terminálů veřejné dopravy** (výzva IROP)
- výstavbu a rekonstrukci cyklistické infrastruktury** (výzva IROP)
- zvyšování bezpečnosti v dopravě – rekonstrukce, modernizace a výstavbu komunikací pro pěší** (výzva IROP)

*(jsou řešeny ve městech Olomouc, Přerov, Prostějov a Mohelnice)*

Pro podporu cyklodopravy byla zpracována Vyhledávací studie cyklistických komunikací v rámci ITI Olomoucké aglomerace.

# Příklad integrovaného projektu

---



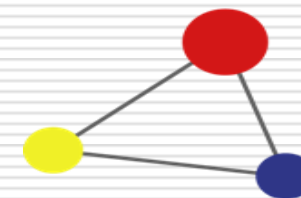
- zaměřeného na vědu, výzkum a podnikání

- **Partnerská síť v oblasti výzkumu a vývoje zobrazovací a osvětlovací techniky a optoelektroniky pro optický a automobilový průmysl**
    - předmětem projektu je vývoj v oblasti optických vláken, např. inteligentní světlomety automobilů
    - projekt předložen do výzvy OP VVV - **Dlouhodobá mezisektorová spolupráce**
  
  - **Středomoravské centrum inovací a transferu technologií**
    - předmětem projektu je vznik další budovy VTP UP, která nabídne prostor začínajícím a inovativním firmám v návaznosti na výzkumné zázemí univerzity (kanceláře, specializované laboratoře, plnohodnotné coworkingové centrum)
    - projekt připravován do výzvy OP PIK – Program **Služby infrastruktury**
  
  - **Modernizace prototypových vývojových dílen**
    - předmětem projektu je navýšení technologické vyspělosti kapacit pro realizaci vývojových a inovačních aktivit v oblasti montáže a justáže vysoce přesných opto-mechanických sestav
    - projekt připravován do výzvy OP PIK – Program **Potenciál**
-



# Strategie ITI OA

---



## Pozitivní vazba

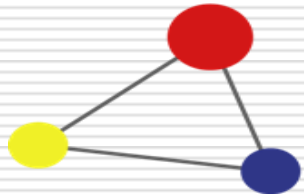
- ❑ **dobrá spolupráce při přípravě výzev z hlediska podpory integrovaných projektů s ŘO OPD, OPZ a OPŽP**

## Aktuální problémy s jednotlivými ŘO

- ❑ **odsouvání termínů vyhlášení výzev řídicích orgánů** (v OP PIK)
  - ❑ **nezohlednění integrovanosti při hodnocení projektů**  
(i projekty s vyjádřením ŘV ITI o nesouladu s integrovanou strategií mohou získat dotaci, a to na úkor integrovaných projektů – s výsledkem znesnadnění řízení a hodnocení/evaluace integrované strategie)
-

# Strategie ITI Olomoucké aglomerace

---



**Děkuji za pozornost.**

---



# **Průběžné naplňování Integrované strategie rozvoje Brněnské metropolitní oblasti pro uplatnění nástroje ITI s výhledem do budoucna**

**NSK**

**Hradec Králové, září 2017**

# Alokace ISR BMO

<i>OP</i>	<i>Celková alokace</i>	<i>Předpoklad čerpání do 10/2018</i>
IROP	2 233 000 000	25,97%
OPD	2 106 500 000	18,99%
OPPIK	750 000 000	3,33%
OPŽP	200 000 000	15,00%
OPZ	121 500 000	16,46%

<i>Milníkové indikátory (IROP)</i>	<i>Milník</i>	<i>Předpoklad plnění do 2018</i>
Počet nových nebo rekonstruovaných přestupních terminálů ve veřejné dopravě	1	1
Počet nově pořízených vozidel pro veřejnou dopravu	10	10
Počet podpořených bytů pro sociální bydlení	45	45
Počet podpořených vzdělávacích zařízení	10	18

# Předložené projekty na ZS ITI

<i>OP</i>	<i>Počet projektů předložených na ZS ITI</i>	<i>Celková alokace předložených projektů na ZS ITI</i>	<i>Procentuálně vůči Strategii</i>
IROP	27	1 054 358 273	47,22 %
OPPIK	0	0	0 %

<i>OP</i>	<i>Počet dohodnocených projektů ZS ITI</i>	<i>Celková alokace předložených projektů na ZS ITI</i>	<i>Procentuálně vůči Strategii</i>
IROP	21*	933 099 815**	41,79 %
OPPIK	0	0	0 %

	<i>nositel</i>	<i>ZS ITI</i>
Průměrná délka hodnocení	15 dní	14-21 dní

\*z toho 17 projektů s kladným závazným stanoviskem a 4 projekty se záporným závazným stanoviskem

\*\*vč. alokace projektů se záporným závazným stanoviskem.

# Příklady integrovaných řešení, která se začnou realizovat od r. 2017

<i>Oblast, OP</i>	<i>Vybraná řešení</i>
Doprava, OPD	<b>Integrované dopravní řešení v Jižním centru:</b> Tramvaj Plotní + rekonstrukce autobusového nádraží Zvonařka (+ nádraží u řeky)
Doprava, IROP + OPD	<b>Dopravní obslužnost Univerzitního kampusu:</b> prodloužení tramvajové tratě, Lanovka do Kampusu, P+R
Doprava, IROP	<b>Komplexní řešení cyklo dopravy v BMO I:</b> Slavkovsko, Tišnovsko, Šlapanicko)
Sociální oblast, IROP + OPZ	<b>Rozvoj sociálních služeb pro zdravotně a mentálně postižené v BMO:</b> kombinace investičních a neinvestičních projektů - centrum pro nevidomé, domov pro osoby s poruchami autistického spektra atd.
Infrastruktura vzdělávání, IROP	<b>Síťový projekt zvyšování kvality vzdělávání na ZŠ:</b> interaktivní tabule a panely – zapojeno 14 škol

Více na <http://www.brno.cz/strategieprojekty>

- **Chystaná kampaň:** roadshow po okolních obcích, odborné konference, diskuze, outdoor reklama (billboardy, spoty na LCD monitorech atd.)
- **Dotazníkové šetření** pod záštitou primátora: témata a potenciál k dlouhodobé metropolitní spolupráci – posláno na **166 obcí BMO**, dosud vyplnilo **139**. Podrobné výsledky na podzim.
- **Studentská metropolitní soutěž – Přispěj „I TY“:** cílem je využít kreativitu studentů a propojit ji v praxi při řešení reálných metropolitních projektů. V říjnu 2017 oslovíme studenty napříč obory ze tří brněnských univerzit s možností zapojit je do řešení aktuálních témat (dle zadaných kritérií), která sami navrhnou.

**Cílem těchto aktivit není jen propagace ITI, ale rozvíjení metropolitního přemýšlení u odborné i laické veřejnosti.**



- **Počítáme se se zachováním a rozšířením integrovaných nástrojů (ukotvení v SRR 2021+)**
- **Počítáme se zachováním struktur (PS, ŘV ITI), vznik expertní metropolitní platformy**
- **Tvorba a koordinace metropolitních projektů bez ohledu na evropské dotace**
- **Vytvoření společné prostorové vize Brněnské metropolitní oblasti**

# Děkuji za pozornost!

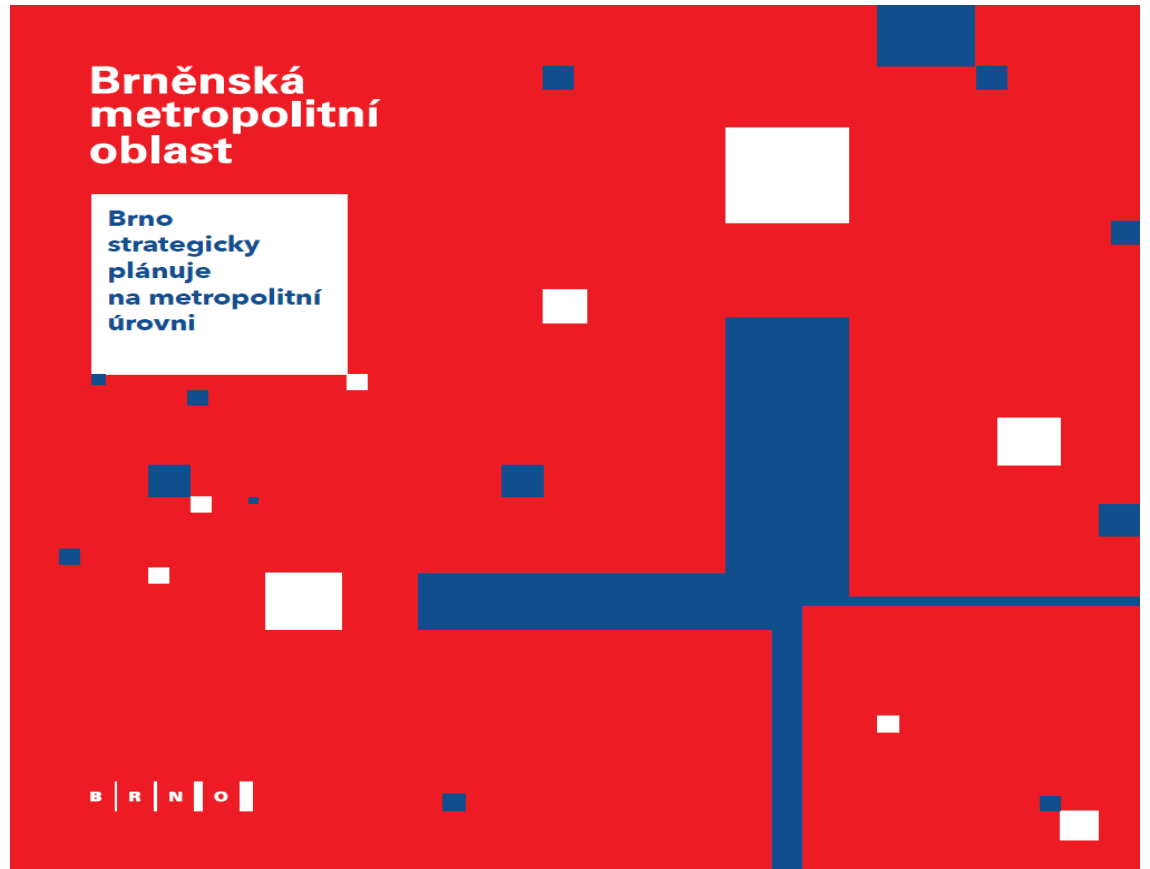


**Petr ŠAŠINKA**

vedoucí Oddělení řízení ITI  
a metropolitní spolupráce MMB  
542 172 058

[sasinka.petr@brno.cz](mailto:sasinka.petr@brno.cz)

[www.brno.cz/iti](http://www.brno.cz/iti)





# Nositel ITI ÚChA

- Vyhlášeno 17 výzev nositele ITI ÚChA (IROP, OP Z, OP VVV)
- Do konce roku 2017 dalších 6 výzev nositele ITI ÚChA (IROP, OP Z, OP ŽP)

	Celková alokace ve Strategii ITI	Předpoklad čerpání do konce roku 2018 (dle ŽOP)	Předpoklad čerpání do konce roku 2018 (dle ŽOP) - procentuálně vůči Strategii ITI
IROP	1 030 820 000	312 788 000	30,34
OPD	432 000 000	0	0,00
OPVVV	262 650 000	56 077 000	21,35
OPŽP	200 000 000	5 000 000	2,50
OPZ	115 210 250	45 641 000	39,62

- Alokace výzev v objemu 53,5 % alokace ITI ÚChA
- Milníkové indikátory IROP – rizikovost u soc. bydlení



# ZS ITI ÚChA

	Celková alokace ve Strategii ITI	Počet projektů předložených na ZS ITI	Celková alokace projektů předložených na ZS ITI	Procentuálně vůči alokaci Strategie ITI	Počet projektů zkontrolovaných na ZS ITI	Celková alokace projektů zkontrolovaných ZS ITI	Procentuálně vůči alokaci Strategie ITI
IROP	1 030 820 000	12	403 431 000	39,14	2	266 640 920	25,87
OPVVV	262 650 000	3	228 650 000	87,06	0	0	0,00

- Vyhlášeno 6 výzev ZS ITI ÚChA
- Do konce roku 2017 další 3 výzvy ZS ITI ÚChA
- Dohodnoceny první projekty na obnovu vozového parku, na začátku hodnotícího procesu projekty v sociální oblasti a VaV
- Ze začátku značné problémy s monitorovacím systémem
- Délka hodnocení ZS ve stanovených limitech



# Problémy ve výzvách

- IROP – nevhodné nastavení ISg u aktivity Infrastruktura středních škol => změna ISg ÚChA, nenaplnění 1. výzvy na soc. bydlení
- OP VVV – rozdíly mezi stanoviskem ŘV ITI, studií proveditelnosti a žádostí o podporu
- OP Z – převis poptávky u 2. výzvy na prostupné zaměstnávání



Integrované územní investice  
Hradecko-pardubické  
aglomerace

# ITI HRADECKO-PARDUBICKÉ AGLOMERACE

NÁRODNÍ STÁLÁ KONFERENCE  
HRADEC KRÁLOVÉ

5. – 6. 9. 2017



EVROPSKÁ UNIE  
Fond soudržnosti  
Operační program Technická pomoc



MINISTERSTVO  
PRO MÍSTNÍ  
ROZVOJ ČR



## NOSITEL ITI – FINANČNÍ PLÁN

OP	Celková alokace ve Strategii ITI (v tis. Kč)	Počet vypsaných výzev nositele	Celková alokace vypsaných výzev nositele (v tis. Kč)	V % vůči alokaci Strategie ITI	Počet projektů s rozhodnutím ŘV ITI	Celková alokace projektů s rozhodnutím ŘV ITI (v tis. Kč)	V % vůči alokaci Strategie ITI	Plán výzev nositele do roku 2018 – celková $\Sigma$ již vyhlášených + plán (v tis. Kč)	V % vůči alokaci Strategie ITI	Předpoklad čerpání do konce roku 2018 (dle ŽOP)	Předpoklad čerpání do konce roku 2018 (dle ŽOP) – v % vůči Strategii ITI
IROP*	1 894 860	10	634 505	33,49%	25	630 350	33,27%	1 075 445	56,76%	520 000	27,44%
OPD*	440 130	1	65 000	14,77%	3	65 000	14,77%	125 065	28,42%	85 000	19,31%
OPVVV	413 950	1	353 950	85,51%	5	295 962	71,50%	125 354	30,28%	159 438	38,52%
OPPIK	460 000	0	0	0,00%	0	0	0,00%	365 025	79,35%	30 000	6,52%
OPŽP*	200 000	1	40 000	20,00%	0	0	0,00%	75 040	37,52%	0	0,00%
<b>Celkem</b>	<b>3 408 940</b>	<b>13</b>	<b>1 093 455</b>	<b>32,08%</b>	<b>33</b>	<b>991 312</b>	<b>29,08%</b>	<b>1 765 928</b>	<b>51,80%</b>	<b>794 438</b>	<b>23,30%</b>

\* Výzva nositele: jedním z kritérií hodnocení předloženého projektového záměru je v relevantních případech pravomocné stavební povolení.

**Průměrná délka hodnocení projektového záměru nositelem ITI: 3 dny**





## IROP – PLNĚNÍ MILNÍKOVÝCH INDIKÁTORŮ

Název milníkového monitorovacího indikátoru	Dle Strategie ITI	Dle aktuálního monitoringu
Počet nově pořízených vozidel pro veřejnou dopravu	10	10
Počet nových nebo rekonstruovaných terminálů ve veřejné dopravě	3	1*
Počet podpořených vzdělávacích zařízení	16	16
Počet revitalizovaných památkových objektů	0	0

\* Dle monitoringu připravenosti projektových záměrů ITI Hradecko-pardubické aglomerace by v červnu 2018 mohly obdržet „Vyjádření ŘV ITI o souladu se Strategií ITI“ další 2 terminály







## ZS ITI

OP	Celková alokace ve Strategii ITI (v tis. Kč)	Počet vypsaných výzev ZS ITI/ŘO	Celková alokace výzev vypsaných ZS ITI/ŘO (v tis. Kč)	V % vůči alokaci Strategie ITI	Počet projektů předložených na ZS ITI	Celková alokace projektů předložených na ZS ITI (v tis. Kč)	V % vůči alokaci Strategie ITI	Počet projektů zkontrolovaných na ZS ITI	Celková alokace projektů zkontrolovaných ZS ITI (v tis. Kč)	V % vůči alokaci Strategie ITI
IROP <sup>o</sup>	1 894 860	10	634 505	33,49%	5*	97 278	5,13%	10	634 505	33,49%
OPVVV	413 950	2	413 950	100,00%	5	295 962	71,50%	0**	0	0,00%
OPPIK	460 000	4	380 114	82,63%	0	0	0,00%	0	0	0,00%
<b>Celkem</b>	<b>2 768 810</b>	<b>16</b>	<b>1 428 569</b>	<b>51,60%</b>	<b>10</b>	<b>393 240</b>	<b>14,20%</b>	<b>10</b>	<b>634 505</b>	<b>22,92%</b>

<sup>o</sup> Výzva ZS ITI: Jedním z kritérií hodnocení předložené projektové žádosti je vysoutěžení hlavních aktivit.

\* + 1 žádost stažena

\*\* Všichni žadatelé vyzváni k doplnění

### Průměrná délka hodnocení projektové žádosti ZS ITI:

- IROP – 40 dnů
- OPVVV – dosud všechny předložené žádosti v procesu hodnocení
- OPPIK – dosud nepředložena žádná žádost (první výzvy nositele ITI vyhlášeny 1.9.2017)





## VÝZVY S NEDOSTATEČNOU POPTÁVKOU ZE STRANY ŽADATELŮ

VÝZVA NOSITELE ITI	OP SC	Alokace výzvy	Požadovaná výše podpory EU předložených projektových záměrů	Zbylá alokace
10. VÝZVA: NEMOTOROVÁ DOPRAVA - CYKLODOPRAVA	IROP 1.2	45 mil. Kč	7,9 mil. Kč	Převedena do 18. výzvy Nemotorová doprava – Cyklodoprava II
11. VÝZVA: INFRASTRUKTURA ZÁKLADNÍCH ŠKOL - KRÁLOVÉHRADECKÁ ČÁST AGLOMERACE)	IROP 2.4	33 mil. Kč	28,2 mil Kč	Počítá se z převedením do výzvy v roce 2018
12. VÝZVA: OCHRANA VOD	OPŽP 1.1	40 mil. Kč	0 Kč	Počítá se z převedením do výzvy v roce 2018
13. VÝZVA: PŘEDAPLIKAČNÍ VÝZKUM	OPVVV 1.2	353,95 mil. Kč	295,96 mil. Kč*	Počítá se z převedením do výzvy v roce 2018

\* Jeden projektový záměr předložen po ukončení výzvy nositele (výše podpory EU – 56 395 000 Kč)



# Alokace dle Strategie dle OP

OP	Alokace	Rozhodnutí ŘV	ŽOP (10/2018)	Plnění	Milníky
<b>IROP</b>	2 184,8 mil.	0,0 mil.	711,8 mil.	32,58%	
1.1	1 200,0 mil.		0,0 mil.	0,00%	
1.2	460,8 mil.	333,1 mil.	362,3 mil.	78,61%	20 / 20 *1
2.1	200,0 mil.	7,7 mil.	72,0 mil.	36,00%	20 / 10 *2
2.2	36,0 mil.	5,0 mil.	15,0 mil.	41,72%	8 / 2 *2
2.4	288,0 mil.	170,5 mil.	262,5 mil.	91,15%	20 / >25 *2
<b>OPD</b>	630,0 mil.	0,0 mil.	230,0 mil.	36,51%	
<b>OPVVV</b>	521,5 mil.	521,5 mil.	195,1 mil.	37,41%	
<b>OPPIK</b>	370,0 mil.	0,0 mil.	45,0 mil.	12,16%	
<b>OPŽP</b>	200,0 mil.	0,0 mil.	25,0 mil.	12,50%	
<b>OPZ</b>	119,0 mil.	44,6 mil.	34,3 mil.	28,78%	

## Milníky IROP (kusy)

- 1.2 – Terminály – 1; Vozidla – 19
- 2.1 – Sociální byty – 20
- 2.2 – Sociální podniky – 8
- 2.4 – Vzdělávací zařízení – 20

(\*1 – 31. 8. ukončena výzva nositele)

(\*2 – připravovány nebo probíhající výzvy nositele)

(\*2 – připravovány nebo probíhající výzvy nositele)

(\*2 – připravovány nebo probíhající výzvy nositele)

# Statistický souhrn s komentářem

OP	Alokace	Předložené na ZS	Celkem	Plnění	Dohodnocené na ZS	Celkem	Plnění
<b>IROP</b>	2 184,8 mil.	33	292 mil.	13,4 %	27	226,6 mil.	10,4 %
1.1	1 200,0 mil.	0	0 mil.	0,00%	0	0 mil.	0,00 %
1.2	460,8 mil.	3	124,8 mil.	27,1 %	1	94,4 mil.	20,5 %
2.1	200,0 mil.	2	10,5 mil.	5,3 %	1	7,7 mil.	3,9 %
2.2	36,0 mil.	1	2,7 mil.	7,5 %	1	-*	-*
2.4	288,0 mil.	27	154 mil.	53,5 %	25	124,5 mil.	43,2 %
<b>OPD</b>	630,0 mil.	X	X	X	X	X	X
<b>OPVVV</b>	521,5 mil.	6	521,5 mil.	100,0 %	6	255,4 mil.*	49 %*
<b>OPPIK</b>	370,0 mil.	0	0 mil.	0,0 %	0	0 mil.	0,0 %
<b>OPŽP</b>	200,0 mil.	X	X	X	X	X	X
<b>OPZ</b>	119,0 mil.	X	X	X	X	X	X

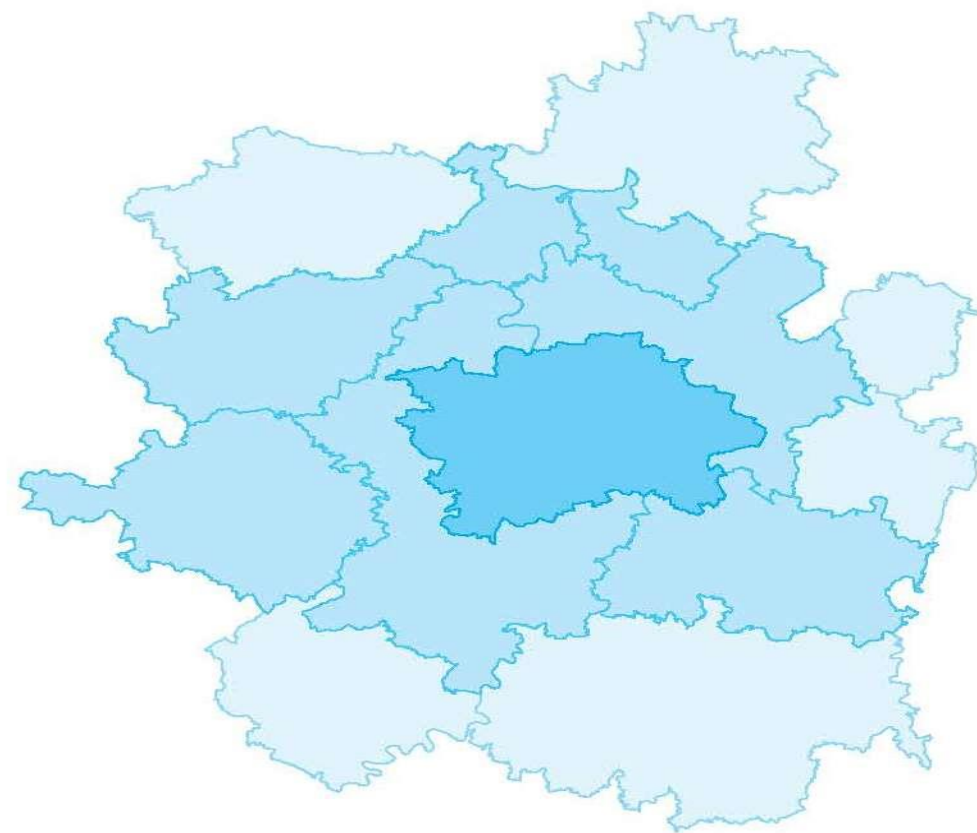
\* Žádost nesplnila podmínky hodnocení

Průměrná délka hodnocení na straně:

- nositele (IROP, OPVVV) - 1,2 měsíce
- zprostředkujícího subjektu
  - IROP - 1 až 3 měsíce (hodnocení formálních náležitostí, přijatelnosti, věcné hodnocení – záleží na počtu předložených žádostí)
  - OPVVV - 1 až 2 měsíce (hodnocení formálních náležitostí, přijatelnosti, proces schvalování věcného hodnocení)

# Problematické výzvy

- IROP
  - SC 2.1 – Sociální infrastruktura
    - Příprava nové výzvy zohledňující nové podmínky IROP
  - SC 2.2 – Sociální podnikání
    - Probíhající nová výzva
- OPPIK
  - Přetrvávající prodlužování spuštění nástroje ITI, ohroženo čerpání i roku 2018



# ITI Pražské metropolitní oblasti

Institut plánování a rozvoje  
hl. m. Prahy

# Alokace dle Strategie ITI

	Celková alokace ve Strategii ITI	Počet vypsaných výzev nositele	Celková alokace vypsaných výzev nositele	Procentuálně vůči alokaci Strategie ITI	Předpoklad čerpání do konce roku 2018 (dle ŽOP)	Předpoklad čerpání do konce roku 2018 (dle ŽOP) - procentuálně vůči Strategii ITI	Milník 2018
IROP	3 997 247 050	9	2 444 842 250	61	126 254 765	3,2	25 km silnic/7 terminálů/40 vzdělávacích zařízení
OPŽP	150 025 000	2	150 025 000	100	0	0	-
OP Praha	459 050 000	2	200 000 000	44	0	0	-

- IROP – problematické oblasti čerpání
  - SC 1.1 (silnice) milník u indikátoru 72300 - 25 km
    - ZS předalo na CRR 3 úseky silnic, plnění indikátoru 72300 do konce roku 2018 – 7,5 km
  - SC 1.2 milník u indikátoru 75201 – 7 terminálů
    - Terminály a P+R – pravděpodobně 3 zrealizované terminály 2018 (hodnocení žádosti na úrovni ZS) a 1 terminál ve fázi realizace (hodnocení žádosti na ZS, ukončení realizace 2019); aktuálně vyhlášena další výzva nositele, předpoklad předložení dalšího terminálu s realizací do konce roku 2019
    - Telematika – problém s čerpáním, pravděpodobně dojde k naplnění indikátoru 74020 do konce roku 2023 za menší objem peněz
  - SC 2.4 milník u indikátoru 50000 – 40 zařízení
    - MŠ+ZŠ+SŠ – plnění indikátoru bude zřejmé až po vyhodnocení projektových žádostí na ZS

# Hodnocení nositel a ZS

Počet projektů předložených na ZS ITI	Celková alokace projektů předložených na ZS ITI	Procentuálně vůči alokaci Strategie ITI	Počet projektů zkontrolovaných na ZS ITI	Celková alokace projektů zkontrolovaných ZS ITI	Procentuálně vůči alokaci Strategie ITI	Předpoklad čerpání do konce roku 2018 (dle ŽOP)	Předpoklad čerpání do konce roku 2018 (dle ŽOP) - procentuálně vůči Strategii ITI
68	1 416 172 627	35	3	138 743 725	3,5	126 254 765	3,2

- hodnocení na straně nositele
  - po ukončení výzvy nositele cca 1 měsíc (vyhodnocení PZ, jednání PS, Vyjádření ŘV)
- hodnocení na straně ZS
  - záleží dle typu výzvy ZS, počtu a kvalitě projektů, v současné době nelze čas hodnocení odhadnout



# Projekty v hodnocení ZS ITI Praha

- Výzva č. 2 (TEN-T) – 3 předložené projekty za 149 979 304 Kč (příspěvek EU) – projekty předány na CRR
- Výzva č. 3 (Terminály) – 4 předložené projekty za 165 101 897 Kč (příspěvek EU) – v procesu hodnocení
- Výzva č. 1 (MŠ) – 29 projektů v procesu hodnocení (uzavřená kolová výzva) za 613 242 061 Kč (příspěvek EU), alokace na výzvu 255 000 000 Kč (příspěvek EU)
- Výzva č. 4 (ZŠ) – 29 projektů za 510 510 680 Kč (kolová výzva do konce srpna 2017), alokace na výzvu 297 500 000 Kč (příspěvek EU)
- Výzva č. 5 (SŠ) – předloženy 3 projekty (průběžná do konce září 2017)
  
- Výhled dle absorpční kapacity – výzva č. 6 (cyklodoprava) cca 15 projektů, výzva č. 7 (bezemisní vozidla) cca 2 projekty, výzva č. 8 (Telematika) cca 3 projekty
  
- Personální zajištění ZS ITI - od 15. 8. 2017 nový kmenový zaměstnanec (celkem tedy 3) a od června spolupráce na DPČ (4 osoby)

# Problematické výzvy nositele

- téměř ve všech vyhlášených výzvách nositele přetlak žadatelů
- nedostatek projektů v oblastech, kde hlavním žadatelem je Středočeský kraj (SC 1.1 a SC 1.2 – telematika)
  - snaha podněcovat absorpční kapacitu
    - jednání se zástupci Středočeského kraje – odbor dopravy, příspěvkové organizace – Integrovaná doprava Středočeského kraje, Krajská správa a údržba silnic
  - optimalizace přípravy projektových záměrů

# Připravované projekty

- Modernizace informačního systému Středočeského kraje
  - projektový záměr, žádost o cca 570 mil. Kč příspěvku Unie
  - vybavení zastávek Pražské metropolitní oblasti elektronickými odjezdovými tabulemi, elektronickými jízdními řády a informačními kiosky
  - významný projekt, který by měl přispět k větší atraktivitě veřejné dopravy
  - klíčovým krokem byl vznik organizátora integrované dopravy – **Integrovaná doprava Středočeského kraje**



# Připravované projekty

- Protipovodňová opatření na Botiči a Rokytce
  - komplexní řešení protipovodňové problematiky na tocích vstupujících na území hl. m. Prahy – zpomalení postupu povodňové vlny a zmenšení jejího objemu
  - projekty lokalizovány na Říčanském potoce (přítok Rokytky)
    - hlavní aktivity
      - úprava koryta toku a přilehlé nivy, zmeandrování toku, odkrytí koryta toku v Říčanech, výstavba retenčních přehrážek
  - projekty na Pitkovickém potoce (přítok Botiče)
    - hlavní aktivity
      - odstranění betonových částí koryta a úprava přilehlé nivy, výstavba suché nádrže





Zdroje: Český rybářský svaz – Středočeský  
uzemní svaz (dostupné z: <http://crs-sus.cz/411-073-ricansky-potok-2-mo-ricany>)  
Katalog společných zařízení pozemkových  
úprav (dostupné z:  
<http://geo102.fsv.cvut.cz/ksz/najdi-zarizeni/zobraz/201>)  
Lesy hl. m. Prahy (dostupné zde:  
<http://lhmp.cz/vt/2015/02/revitalizace-hostavickeho-potoka/>)



# ITI Pražské metropolitní oblasti a ŘO

- IROP

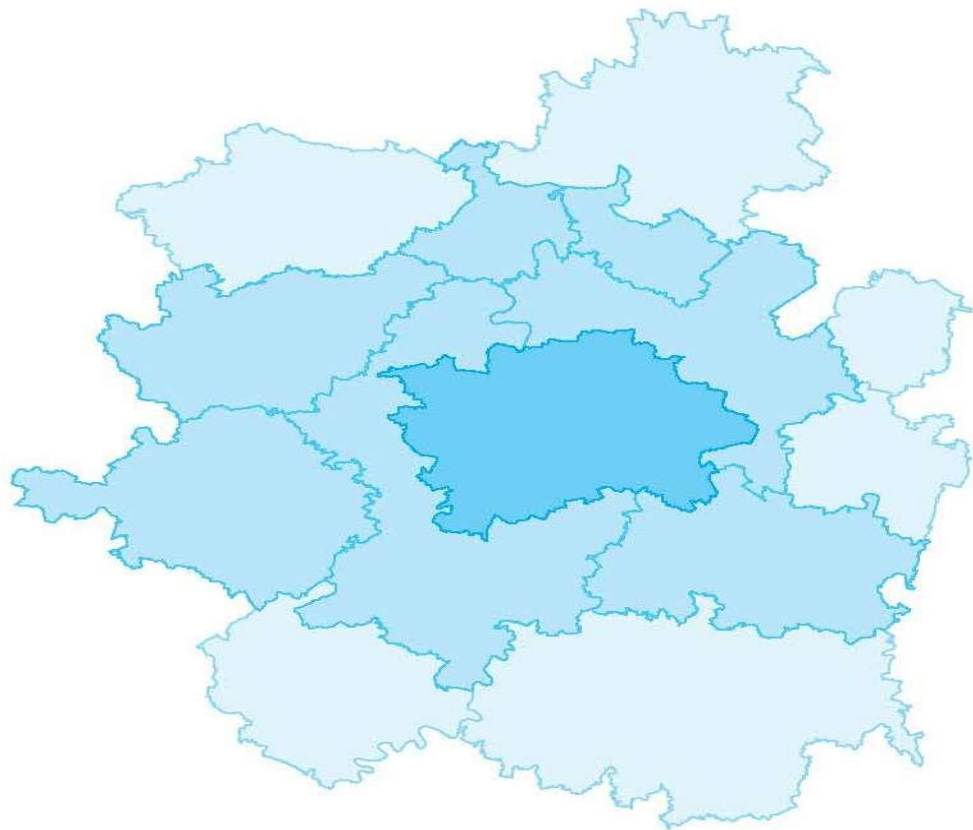
- komunikace s ŘO dobrá
- vyhlášeno a ukončeno 8 výzev nositele
- bude potřeba vyjednávat o milnících a přesunu financí v rámci SC (iniciováno Středočeským krajem, který je především v oblasti dopravy významným, ale nepřipraveným žadatelem)

- OPŽP

- 2 výzvy nositele vyhlášeny a ukončeny, komunikace s ŘO dobrá
- do Strategie ITI zbývá dopracovat 50 mil. Kč, které byly v akceptačním dopise OP ŽP PMO přislíbeny
- velká neznámá postup hodnocení projektů na SFŽP, úspěšnost předkládaných projektů a jejich následná realizace atd.

- OPPPR

- vyhlášena a ukončena 1 výzva nositele, komunikace s ŘO dobrá
- aktuálně se připravuje revize programového dokumentu
- ze Strategie ITI PMO bude pravděpodobně odebrána alokace ve výši 160 mil. Kč, důvodem je nedostatečná připravenost původně uvažovaných projektů
- opatření Strategie ITI 1.2.2: Opatření pro preferenci povrchové městské veřejné dopravy v uličním provozu tak bude realizováno v menším rozsahu



# Děkujeme za pozornost!

Manažer ITI

Kristina Kleinwächterová

[kleinwachterova@ipr.praha.eu](mailto:kleinwachterova@ipr.praha.eu)



I PR  
PRaHa

# Aktuální stav realizace IPRÚ

*Zástupci nositelů IPRÚ*



EVROPSKÁ UNIE  
Fond soudržnosti  
Operační program Technická pomoc



MINISTERSTVO  
PRO MÍSTNÍ  
ROZVOJ ČR



# Národní stálá konference Aktuální stav realizace IPRÚ

Hradec Králové, 5.-6. září 2017



# Podněty pro NSK

- Přepřehování indikátorů – úprava v MPIN, při překročení nad 110 procent se u IROP jedná o podstatnou změnu
- Složitá administrace změn u strategií – velká administrativní zátěž na straně nositele i na straně ORP MMR
- Dlouhotrvající proces hodnocení žádostí o podporu (přiřazení hodnotitelů trvá až 2 měsíce) – ohrožuje řádné plnění finančních plánů IPRÚ k 31. 10. 2018

# Jednání Řídicích výborů IPRU

IPRÚ	Počet jednání ŘV
České Budějovice	5x řádný, 6x per rollam
Jihlava	4x řádný, 8x per rollam
Karlovy Vary	7x řádný, 5x per rollam
Liberec – Jablonec n. N.	10x řádný, 3x per rollam
Mladá Boleslav	3x řádný, 6x per rollam
Zlín	5x řádný, 4x per rollam

# Alokace Strategie dle OP

## České Budějovice

Čerpání alokace za IPRÚ ČB (dle ŽoP k 10/2018)

SC OP	Finanční plán do 10/2018	Předpoklad čerpání do 10/2018		% čerpání Finančního plánu (Podané ŽoD/FP)
		Podané ŽoD do 08/2017	Plánované projekty do 10/2018 ŽoP	
1.1 IROP (od 2019)	-	-	-	-
1.2 IROP	250 950 440	366 387 606	40 500 000	146%
2.4 IROP	138 741 200	48 897 526	89 843 674	35,24%
1.4 OP D	26 499 600	-	26 499 600	0%
2.3 OP D	28 807 350	3 224 818	25 582 532	11.19%

### Indikátory IROP – milník 2018

Indikátor	Milník 2018	Předpoklad plnění
7 52 01 – Přestupní terminály	1	1
7 48 01 – Vozidla pro veř. dopravu	16	35
5 00 00 – Technické učebny ZŠ	1	1
5 00 00 – Technické učebny SŠ	7	3-4
5 00 00 – Zařízení MŠ	3	3

# Výzvy nositele IPRÚ

## České Budějovice

Výzva	SC OP	Termíny výzvy	Stav výzvy	Závěr	
1	Telematika	2.3 OP D	1.11.2016-30.11.2016	Ukončená, 1 PS a ŘV	Podaný 1 PZ, 1 ŽoD
2	Udržitelná doprava – vozy MHD, telematika MHD	1.2 IROP	22.12.2016-17.1.2017	Ukončená, 2 PS a 2 ŘV	Podané 3 PZ, 3 ŽoD
3	Rozšíření kapacity MŠ	2.4 IROP	10.2.2017-8.3.2017	Ukončená, 1 PS a 2 ŘV	Podané 3 PZ, 3 ŽoD
4	Technické učebny SŠ	2.4 IROP	1.6.2017-15.8.2017	Ukončená, PS v 09/2017	Podané 2 PZ
5	Udržitelná doprava – vozy MHD	1.2 IROP	19.4.2017-12.5.2017	Ukončená, 1 PS a 2 ŘV	Podané 2 PZ, 2 ŽoD
6	Cyklodoprava	1.2 IROP	19.4.2017-12.5.2017	Ukončená, 1 PS a 2 ŘV	Podané 4 PZ, 3 ŽoD
7	Parkoviště	1.2 IROP	15.6.2017-29.6.2017	Ukončená, 1 PS a 1 ŘV	Podán 1 PZ, 1 ŽoD
8	Modernizace infrastruktury MHD	1.4 OP D	22.12.2016-17.1.2017	Ukončená, 1 PS a 1 ŘV	Podán 1 PZ, ŽoD nepodána
9	Terminály	1.2 IROP	15.6.2017-15.8.2017	Ukončená, 1 PS a 1 ŘV	Podán 1 PZ, ŽoD nepodána

# Problematické výzvy nositele

## České Budějovice

### Identifikace problémových oblastí a rozsah případného nedočerpání

- **SC 1.2 IROP**

V důsledku výpadku projektů v Opatření 1.1.3 Cyklostezky může dojít k případnému nedočerpání alokace. V r. 2018 je potřeba vyčerpat 52,7 mil Kč (EU). Projekty v hodnotě 31 mil. Kč (EU) jsou v realizaci a je reálný předpoklad podání ŽoP do 10/2018. Probíhá intenzivní příprava náhradních projektů s cílem vyčerpat celou alokaci v opatření.

- **SC 2.4 IROP**

V důsledku navýšení alokace pro 33. výzvu IROP (Infrastruktura SŠ a VOŠ) získaly dotaci na projekty subjekty, pro které byly alokovány prostředky v rámci Opatření 2.1.2 IPRÚ. V důsledku této skutečnosti je ohroženo plnění indikátoru k milníku 2018 (7 zařízení) a současně plnění finančního plánu do 10/2018. Probíhá intenzivní příprava s cílem identifikace náhradních projektů.

### **Problematické výzvy nositele – nedostatečná poptávka ze strany žadatelů**

- **Opatření 2.1.2 - Infrastruktura SŠ a VOŠ.**

V současné době nejvíce problematická z hlediska poptávky žadatelů.

Důvod – všichni potencionální žadatelé obdrželi dotaci na projekty v rámci 33. výzvy, u které byla 2x navýšena alokace s cílem přidělení dotace všem žadatelům, kteří splnili kritéria hodnocení. V důsledku této skutečnosti byla absorpční kapacita IPRÚ vyčerpána v rámci individuální výzvy řídicího orgánu.

Opatření - intenzivní příprava s cílem identifikace náhradních projektů a jejich předložení do opakované výzvy nositele

- **Opatření 1.1.3 – Cyklostezky**

Z důvodu výpadku projektů nebyl podán dostatek projektů na vyčerpání alokace výzvy.

Opatření: Probíhá identifikace náhradních projektů a vyhlášení nové výzvy s cílem dodržení FP do 10/2018.

# Alokace Strategie dle OP

## Jihlava

OP SC	Čerpání alokace k 31. 10. 2018 dle IPRÚ JSA (EU podíl)	Předpoklad čerpání k 31. 10. 2018 (EU podíl)	% vůči alokaci	Milník IROP k 31. 10. 2018	Předpoklad plnění milníku k 31. 10. 2018
IROP SC 1.2	128.532.170	128.532.170	27,35 %	7 52 01 - Počet nových nebo rekonstruovaných přestupních terminálů ve veřejné dopravě - <b>1</b> 7 48 01 - Počet nově pořízených vozidel pro veřejnou dopravu - <b>4</b>	7 52 01 - Počet nových nebo rekonstruovaných přestupních terminálů ve veřejné dopravě - <b>1</b> 7 48 01 - Počet nově pořízených vozidel pro veřejnou dopravu - <b>9</b>
IROP SC 2.1	58.225.000	40.162.000	38,26 %		
IROP SC 2.4	29.750.000	0	0 %	5 00 00 - Počet podpořených vzdělávacích zařízení - <b>1</b>	5 00 00 - Počet podpořených vzdělávacích zařízení - <b>0</b>
IROP SC 3.1	21.037.500	? (na podzim 2017 bude vyhlášena výzva)	?	9 05 01 - Počet revitalizovaných památkových objektů - <b>0</b>	9 05 01 - Počet revitalizovaných památkových objektů - <b>0</b>
OPD SC 1.4	10.050.000	16.190.600	80,55 %	-	-
OPD SC 2.3	0	0	0 %	-	-
OPZ SC 1.1.1	0	0	0 %	-	-
OPZ SC 2.1.1	2.400.000	2.400.000	7,62 %	-	-

# Výzvy nositele IPRU

## Jihlava

Výzva		SC OP	Termíny výzvy	Stav výzvy	Závěr
1	Trolejová síť	OPD 1.4	9.1.-27.1.	uzavřena, předložen 1 záměr, vydáno 1 vyjádření ŘV o souladu	probíhá hodnocení žádosti o podporu
2	Autobusy	IROP 1.2	20.2.-14.3.	uzavřena, předložen 1 záměr, vydáno 1 vyjádření ŘV o souladu	probíhá hodnocení žádosti o podporu
3	Mateřské školy	IROP 2.4	6.3.-28.3.	uzavřena, předloženy 2 záměry, vydáno 1 vyjádření ŘV o souladu	1 předkladatel odstoupil, probíhá hodnocení 1 žádosti o podporu
4	Sociální infrastruktura	IROP 2.1	3.5.-26.5.	uzavřena, předloženo 5 záměrů, vydáno 5 vyjádření ŘV o souladu	probíhá hodnocení 1 žádosti o podporu
5	Bezpečnost dopravy	IROP 1.2	-	předpoklad vyhlášení září 2017	-
6	Parkovací systémy	IROP 1.2	-	předpoklad vyhlášení říjen 2017	-
7	Terminály	IROP 1.2	-	předpoklad vyhlášení říjen 2017	-
8	Památky	IROP 3.1	-	předpoklad vyhlášení listopad 2017	-
9	Sociální začleňování	OPZ 2.1.1	-	předpoklad vyhlášení listopad 2017	-
10	Telematika	IROP 1.2	-	předpoklad vyhlášení listopad 2017	-
11	Cyklodoprava	IROP 1.2	-	předpoklad vyhlášení listopad 2017	-



# Problematické výzvy nositele

## *Jihlava*

- IROP SC 1.2 – Terminály – oslovení obcí v aglomeraci

# Alokace Strategie dle OP

## *Karlovy Vary*

SC	Očekávaná alokace 2018	Realita alokace 2018	Očekávaný milník 2018	Realita milník 2018
IROP 1.1	89 250 000	82 841 000	5,5 km	4,7 km
IROP 1.2	115 449 500	162 850 000	8 vozidel	8 vozidel
			1 terminál	1 terminál
IROP 2.1	17 680 000	26 350 000	27 bytů	10 bytů
IROP 2.4	27 327 500	27 200 000	4 školy	7 škol
IROP 3.1	122 400 000	40 460 000	3 památky	2 památky
OPZ 1.1.1	28 510 440	5 619 000		
OPZ 2.1.1	4 877 440	6 014 000		

# Výzvy nositele IPRU

## Karlovy Vary

Výzva		SC OP	Termíny výzvy	Stav výzvy	Závěr
1	Zaměstnávání	OPZ 1.1.1	22.12.-17.01.	uzavřena, proběhly 2x PS a ŘV	předkladatelé odstoupili
2	Sociální práce	OPZ 2.1.1	22.12.-17.01.	uzavřena, proběhly 2x PS a ŘV	2 odsouhlasené záměry
3	Památky	IROP 3.1	16.02.-06.03.	uzavřena, proběhly 1x PS a ŘV	1 odsouhlasený záměr
4	Silnice	IROP 1.1	16.02.-06.03.	uzavřena, proběhly 2x PS a ŘV	2 odsouhlasené záměry
5	Cyklodoprava	IROP 1.2	16.02.-06.03.	uzavřena, proběhly 2x PS a ŘV	3 odsouhlasené záměry
6	Zaměstnávání 2	OPZ 1.1.1	16.03.-30.03.	uzavřena, proběhly 1x PS a ŘV	2 odsouhlasené záměry
7	Terminály	IROP 1.2	01.06.-16.06.	uzavřena, proběhly 2x PS a ŘV	1 odsouhlasený záměr
8	Telematika	IROP 1.2	01.06.-16.06.	uzavřena, proběhly 2x PS a ŘV	3 odsouhlasené záměry
9	Autobusy	IROP 1.2	01.06.-16.06.	uzavřena, proběhly 1x PS a ŘV	1 odsouhlasený záměr
10	Památky II.	IROP 3.1	01.06.-16.06.	uzavřena, proběhly 1x PS a ŘV	1 odsouhlasený záměr
11	SŠ	IROP 2.4	01.06.-16.06.	uzavřena, proběhly 1x PS a ŘV	4 odsouhlasené záměry
12	ZŠ	IROP 2.4	01.06.-16.06.	uzavřena, proběhly 1x PS a ŘV	3 odsouhlasené záměry
13	Zaměstnávání III.	OPZ 1.1.1	01.06.-31.07.	uzavřena, proběhly 1x PS a ŘV	3 odsouhlasené záměry
14	Sociální infrastruktura	IROP 2.1	15.06.-30.06.	uzavřena, proběhly 2x PS a ŘV	2 odsouhlasené záměry

# Problematické výzvy nositele

*Karlovy Vary*

## Identifikace problémových oblastí

- **SC 1.1 IROP**

V důsledku nevyjasněných majetkoprávních vztahů bude úsek silnice III. třídy, který měl svou rekonstruovanou délkou naplnit celý milník, rekonstruován nejdříve v roce 2019. Z tohoto důvodu nedojde k naplnění milníku (viz tabulka)

- **SC 3.1 IROP**

Původně zamýšlené projektové záměry budou muset být realizovány ve zcela jiných parametrech (např. památkové objekty, jejichž pouze jedna část, je součástí pozemku, který je způsobilý z hlediska pravidel IROP), pravidlo „small scale“

- **SC 2.1 IROP**

Velmi nízká absorpční kapacita na sociální bydlení(i přes časté podněcování ze strany nositele IPRÚKV°).

- **SC 1.1.1 OPZ**

Velmi nízká absorpční kapacita (i přes časté podněcování ze strany nositele IPRÚKV°).

# Alokace Strategie dle OP

## *Liberec – Jablonec n. N.*

SC	Požadované kumulované plnění 2018	Aktuální předpoklad plnění 2018	Požadované milníky 2018	Aktuální předpoklad plnění milníku
IROP				
1.1	<b>80.000.000</b>	<b>80.000.000</b>	<b>3,32 km</b>	<b>2,6 km</b>
1.2	<b>170.000.000</b>	<b>140.000.000</b>	<b>1 terminál 10 bus</b>	<b>1 terminál 17 bus</b>
2.1	<b>150.000.000</b>	<b>170.000.000</b>	<b>30 bytů</b>	<b>30 bytů</b>
2.2	<b>10.000.000</b>	<b>10.000.000</b>	<b>2 podniky</b>	<b>4 podniky</b>
2.4	<b>130.000.000</b>	<b>230.000.000</b>	<b>10 škol</b>	<b>10 škol</b>
OPZ				
1.1.1	<b>38.604.000</b>	<b>30.000.000</b>		
2.1.1	<b>6.343.000</b>	<b>3.000.000</b>		
OPD	<b>191.250.000</b>	<b>191.250.000</b>		

# Výzvy nositele IPRU

## *Liberec – Jablonec n. N.*

Výzva		SC OP	Termíny výzvy	Alokace výzvy	Projekty
1	Zaměstnanost	OPZ 1.1.1	8.12. – 20.1.2017	80 mil. Kč	Předloženy 4 projekty za 46 mil. Kč do výzvy 046 OPZ - RoPD
2	Tramvajové tratě	OPD 1.4	30.1. – 30.9. 2017 průběžná	827,7 mil. Kč	Předložen 1 projekt za 62 mil. Kč do výzvy 27 OPD – v hodnocení
3	Nízkoemis. vozidla	IROP 1.2	7.2. – 22.2. 2017	94 mil. Kč	Předložen 1 projekt za 92 mil. Kč do výzvy 51 IROP – v hodnocení
4	Terminály	IROP 1.2	6.3. – 12.4. 2017	5 mil. Kč	Výzva se bude opakovat
5	Sociální podniky	IROP 2.2	6.3. – 7.4. 2017	13 mil. Kč	Předložen 1 projekt za 640 tis. do výzvy 64 IROP – v hodnocení
6	Soc. začleňování	OPZ 2.1.1	5.4. – 15.5. 2017	10 mil. Kč	Předloženy 2 projekty za 10 mil. Kč,
7	Mateřské školy	IROP 2.4	5.5. – 16.6. 2017	80 mil. Kč	Předloženy 2 projekty za 100 mil. Kč
8	Základní školy	IROP 2.4	12.5. – 26.6. 2017	117 mil. Kč	Předloženy 4 projekty za 101 mil. Kč
9	Sociální podniky II	IROP 2.2	19.5. – 16.6. 2017	13 mil. Kč	Předložen 1 projekt za 1,5 mil. Kč
10	Soc. infrastruktura	IROP 2.1	7.8. – 13.1. 2018	160 mil. Kč	Probíhá

# Problematické výzvy nositele

## *Liberec – Jablonec nad Nisou*

- Problematické výzvy nositele (výzvy s nedostatečnou poptávkou ze strany žadatelů)
- Zatím je nedostatečná poptávka u IROP 2.2 Sociální podnikání, bude vyhlášena již 3. výzva – projekty jsou spíše menší, žadatelé odstupují z důvodu administrativní náročnosti nebo nejsou schopni respektovat principy sociálního podnikání

# Alokace Strategie dle OP

## *Mladá Boleslav*

OP SC	Očekávaná alokace (EU podíl) v tis. Kč	Předpoklad čerpání k 10/2018 (EU podíl) v tis. Kč	Předpoklad čerpání k 10/2018 (EU podíl) v procentech	Milník IROP 10/2018	Předpoklad plnění milníku 10/2018
IROP SC 1.2	89 661	83 361	93	8 nových autobusů	8 nových autobusů
IROP SC 2.1	35 321	46 835	133	20 sociálních bytů	20 sociálních bytů
IROP SC 2.4	46 189	74 941	162	4 vzdělávací zařízení	4 vzdělávací zařízení
OP Z SC 1.1.1	5 664	0	0	-	-
OP Z SC 2.1.1	22 656	4 000	18	-	-



# Výzvy nositele IPRU

## *Mladá Boleslav*

Výzva		SC OP	Termíny výzvy	Stav výzvy	Závěr
1	Zaměstnanost	1.1.1 OP Z	31.3.2016 -14.12.2018	ŘV schválen 1 záměr	Projekt neprošel věcným hodnocením u MPSV
2	Soc. začleňování	2.1.1 OP Z	31.3.2016 -14.12.2018	ŘV schválen 1 záměr	Projekt krácen o cca 1 mil. Kč, ale realizován bude.
3	Autobusy	1.2 IROP	16.2.2017 -15.3.2017	ŘV schváleny 2 záměry	Zatím bez právního aktu
4	Cyklostezky	1.2 IROP	16.2.2017-16.3.2017	ŘV schváleny 3 záměry	Zatím bez právního aktu
5	Sociální infrastruktura	2.1 IROP	8.3.2017- 3.4.2017	ŘV schváleny 2 záměry	Zatím bez právního aktu
6	MŠ	2.4 IROP	13.3.2017- 3.4.2017	ŘV schválen 1 záměr	Zatím bez právního aktu
7	ZŠ	2.4 IROP	13.3 2017 - 3.4.2017	ŘV schváleny 3 záměry	Zatím bez právního aktu
8	Sociální	2.1 IROP	10.8.2017 - 31.8.2017	Výzvy běží	

# Problematické výzvy nositele

## *Mladá Boleslav*

- Výzva OP Z – SC 1.1.1 a SC 2.1.1 – nezájem ze strany poskytovatelů sociálních služeb (dosud podány 2 záměry z nichž 1 neprošel VH ŘO)
  - neustálé informování potenciálních žadatelů o výzvách
  - pořádání společných setkání, seminářů atp.
  - potenciální žadatelé chtějí realizovat své neinvestiční projekty až po realizaci investičních projektů z IROP
- Výzvy IROP (cyklo + školství) – očekáváme spíše přeplnění indikátorů při zachování alokace – případná změna bude projednávána s ŘO IROP

# Alokace Strategie dle OP

## Zlín

OP SC	Čerpání alokace k 31. 10. 2018 dle IPRÚ Zlín (EU podíl)	Předpoklad čerpání k 31. 10. 2018 (EU podíl)	Milník IROP k 31. 10. 2018	Předpoklad plnění milníku k 31. 10. 2018
IROP SC 1.1	50.000.000	40.000.000	1,7 km	1,7 km
IROP SC 1.2	258.095.440	185.000.000	1 terminál	0 terminálů?
IROP SC 2.1	52.804.460	30.000.000	25 bytů	25 bytů
IROP SC 2.2	7.000.000	?	2 podniky	?
IROP SC 2.4	70.789.000	72.000.000	4 školy	6 škol
IROP SC 3.1	70.000.000	0	1 památka	0 památek
OPD SC 1.4	4.332.310	0	-	-
OPD SC 2.3	22.275.860	20.000.000	-	-
OPZ SC 2.1.1	0	0	-	-

# Výzvy nositele IPRU

## Zlín

Výzva	SC OP	Termíny výzvy	Stav výzvy	Závěr	
1	MŠ	IROP 2.4	8.12.-3.1.	uzavřena, ŘV 1 x soulad, 1 x nesoulad	probíhá hodnocení
2	Cyklodoprava	IROP 1.2	23.2.-30.3.	uzavřena, ŘV 2 x soulad	probíhá hodnocení
3	Sociální infrastr.	IROP 2.1	9.3.-28.4.	uzavřena, ŘV 1 x soulad	probíhá hodnocení
4	Vozidla	IROP 1.2	22.3.-7.4.	uzavřena, ŘV 1 x soulad	probíhá hodnocení
5	Bezpečnost dopravy	IROP 1.2	12.4.-30.6.	uzavřena, ŘV 4 x soulad	příprava ŽoD
6	Památky	IROP 3.1	20.4.-31.5.	uzavřena, nepředložen žádný záměr!	
7	SŠ	IROP 2.4	17.5.-20.6.	uzavřena, ŘV 11 x soulad	příprava ŽoD
8	Předškol. vzděl.	IROP 2.4	18.5.-30.6.	uzavřena, ŘV 1 x soulad	příprava ŽoD
9	ZŠ	IROP 2.4	06-09/2017	uzavřena, příprava PS	
10	Sociální podnikání	IROP 2.2	06-08/2017	uzavřena, nepředložen žádný záměr!	
11	Terminály, Bezpečnost dopravy	IROP 1.2	06-09/2017	uzavřena, příprava PS	

# Problematické výzvy nositele

## *Zlín*

- Památky – nepředložen žádný záměr (bude navržena změna strategie)
- Sociální podnikání – nezájem o rozšiřování stávajících soc. podniků, bude navržena změna strategie (doplnění podpory nových sociálních podniků)
- SŠ, VOŠ, celoživotní vzdělávání – přeplnění indikátorů při zachování alokace podopatření, změna strategie předjednána s ŘO IROP

# Aktualizace kontaktů

IPRÚ	Manažer	Asistent	Tematičtí koordinátoři
ČB	Petr Käfer <a href="mailto:kaferp@c-budejovice.cz">kaferp@c-budejovice.cz</a>		Doprava: Marie Krejčová <a href="mailto:krejcovam@c-budejovice.cz">krejcovam@c-budejovice.cz</a> Vzdělávání: Naděžda Procházková <a href="mailto:prochazkovan@c-budejovice.cz">prochazkovan@c-budejovice.cz</a>
Jl	Tereza Chloupková <a href="mailto:tereza.chloupkova@jihlava-city.cz">tereza.chloupkova@jihlava-city.cz</a>	Jana Vaňková <a href="mailto:jana.vankova@jihlava-city.cz">jana.vankova@jihlava-city.cz</a>	Soc.: Jozef Labuda, <a href="mailto:jozef.labuda@jihlava-city.cz">jozef.labuda@jihlava-city.cz</a> Doprava: Michal Procházka, <a href="mailto:michal.prochazka@jihlava-city.cz">michal.prochazka@jihlava-city.cz</a> Školství: Tomáš Koukal, <a href="mailto:tomas.koukal@jihlava-city.cz">tomas.koukal@jihlava-city.cz</a> Památky: Tomáš Lakomý, <a href="mailto:tomas.lakomy@jihlava-city.cz">tomas.lakomy@jihlava-city.cz</a>
KV	Tomáš Sýkora <a href="mailto:t.sykora@mmkv.cz">t.sykora@mmkv.cz</a>	Jiří Vítek <a href="mailto:j.vitek@mmkv.cz">j.vitek@mmkv.cz</a>	Soc.: Irena Černá <a href="mailto:i.cerna@mmkv.cz">i.cerna@mmkv.cz</a> Doprava: Jakub Mráz <a href="mailto:jakub.mraz@seznam.cz">jakub.mraz@seznam.cz</a> Školy: Věra Sekyrová <a href="mailto:v.sekyrova@mmkv.cz">v.sekyrova@mmkv.cz</a> Památky: Martina Riedlová <a href="mailto:m.riedlova@mmkv.cz">m.riedlova@mmkv.cz</a>
LB_J	Barbara Steinzová <a href="mailto:ipru@magistrat.liberec.cz">ipru@magistrat.liberec.cz</a>	Věra Maškarincová <a href="mailto:ipru@magistrat.liberec.cz">ipru@magistrat.liberec.cz</a>	Soc. a zaměstnanost: Věra Maškarincová Doprava: Dana Štefanová Školy: Michaela Putíková
MB	Ing. Petra Tůmová <a href="mailto:petra.tumova@mb-net.cz">petra.tumova@mb-net.cz</a>		Soc.: Mgr. Andrea Reslová <a href="mailto:reslova@mb-net.cz">reslova@mb-net.cz</a> Doprava: Ing. Pavel Knespl <a href="mailto:knespl@mb-net.cz">knespl@mb-net.cz</a> Školy: Ing. Roman Mizera <a href="mailto:roman.mizera@mb-net.cz">roman.mizera@mb-net.cz</a>
ZL	Jiří Krajča <a href="mailto:jirikrajca@zlin.eu">jirikrajca@zlin.eu</a>		Soc. + školy: Magda Černická <a href="mailto:magdacernicka@zlin.eu">magdacernicka@zlin.eu</a> Doprava: Martin Habuda <a href="mailto:martinhabuda@zlin.eu">martinhabuda@zlin.eu</a> Další kontakt: Marie Cepková <a href="mailto:mariecepкова@zlin.eu">mariecepková@zlin.eu</a>

# Aktuální stav výzev pro urbánní integrované nástroje v IROP, OP D, OP PIK, OP VVV, OP Z, OP ŽP, OP PPR, činnost ZS ITI

---

*Zástupci ŘO*



EVROPSKÁ UNIE  
Fond soudržnosti  
Operační program Technická pomoc



MINISTERSTVO  
PRO MÍSTNÍ  
ROZVOJ ČR



# Integrované územní investice podmínkách OP PIK

v

RNDr. Jan Mýl M.Sc.

MPO, Odbor koordinace strukturálních fondů

Hradec Králové

5. září 2017



EVROPSKÁ UNIE  
Evropský fond pro regionální rozvoj  
Operační program Podnikání  
a inovace pro konkurenceschopnost



MINISTERSTVO  
PRŮMYSLU A OBCHODU





# Aktualizace harmonogramu ITI výzev ŘO 2017

Rok	Měsíc / alokace	Název výzvy	Aglomerace ITI	Alokace
2017	červenec 380 114 040	Inovace- Inovační projekt	Hradec - Pardubice	50 503 500
		Potenciál	Hradec - Pardubice	45 802 340
		Aplikace - s účinnou spoluprací	Hradec - Pardubice	125 308 200
		Služby infrastruktury - VP aktivita b), c), d)	Hradec - Pardubice	158 500 000
	srpen 845 000 000	Inovace- Inovační projekt	Olomouc	240 000 000
		Potenciál	Olomouc	150 000 000
		Technologie	Olomouc	35 000 000
		Technologie	Ostrava	220 000 000
		Úspory energie v SZT	Brno	200 000 000
	září 744 884 540	Nemovitosti	Olomouc	300 000 000
		Služby infrastruktury - VP aktivita c)	Olomouc	262 000 000
		Inovace - Patent	Olomouc	30 000 000
Aplikace - s účinnou spoluprací		Olomouc	80 000 000	
Školící střediska		Olomouc	60 000 000	
říjen 375 004 000	Školící střediska	Hradec - Pardubice	12 884 540	
	Inovace- Inovační projekt	Plzeň	42 500 000	
	Potenciál	Plzeň	27 500 000	
	Spolupráce - Klastry	Ostrava	80 000 000	
	Služby infrastruktury	Ostrava	150 028 000	
listopad	Školící střediska	Ostrava	74 976 000	
	Služby infrastruktury - vše	Brno	400 000 000	
prosinec 427 652 630	Nemovitosti	Hradec - Pardubice	157 652 630	
	Spolupráce - Klastry	Plzeň	20 000 000	
	Služby infrastruktury	Plzeň	250 000 000	
<b>2017</b>	<b>CELKEM</b>	<b>24</b>	<b>3 172 655 210</b>	<b>75,7%</b>

# Shrnutí stavu ITI výzev ŘO OP PIK

		ITI Olomouc	ITI H. Králové Pardubice	ITI Brno	ITI Ostrava	ITI Plzeň
Alokace	mil Kč	1 260	460	750	1 202	370
Počet výzev	---	13	7	4	7	5
Rozpětí alokace výzev	mil Kč	15 - 300	2,5 - 157,7	30 - 400	50 - 500	20 - 250
průměr alokace výzev	mil Kč	97	66	188	172	74
vyhlášeno k 5.9.	%	33,7%	82,6%	26,7%	18,3%	0,0%

**CELKEM vyhlášeno**

**30,3%**

**ITI alokace OP PIK**

# Různé

---



EVROPSKÁ UNIE  
Fond soudržnosti  
Operační program Technická pomoc



MINISTERSTVO  
PRO MÍSTNÍ  
ROZVOJ ČR



# Shrnutí závěrů

---

*David Koppitz*



EVROPSKÁ UNIE  
Fond soudržnosti  
Operační program Technická pomoc



MINISTERSTVO  
PRO MÍSTNÍ  
ROZVOJ ČR

# Usnesení Národní stálé konference č. NSK-/2017

Věc: Integrované nástroje ITI a IPRÚ

## Národní stálá konference

**bere na vědomí** informace o aktuálním stavu implementace integrovaných nástrojů na úrovni nositele (ITI i IPRÚ) a zprostředkujícího subjektu EFRR pro ITI včetně informací od řídicích orgánů.

přílohy:            bez příloh

# Usnesení Národní stálé konference č. NSK-/2017

**Věc: Spolupráce řídicích orgánů a měst**

**Národní stálá konference**

**doporučuje** řídicím orgánům a městům nadále spolupracovat při přípravě výzev pro integrované projekty a v případě zapojení ZS ITI i na přípravě hodnotících kritérií výzev ZS ITI.

# Usnesení Národní stálé konference č. NSK-/2017

**Věc: Výzvy v OP PIK**

**Národní stálá konference**

**vyzývá** řídicí orgán OP PIK k vyhlášení výzev dle harmonogramu platného k 1. 9. 2017.

# Další program

## Prohlídka Bílé věže / Galerie moderního umění

Začátek 17:00 u vstupu do budov



## Společná večeře

Začátek 19:00 – Nové Adalbertinum  
(předpokládaný konec 22:00)



EVROPSKÁ UNIE  
Fond soudržnosti  
Operační program Technická pomoc



MINISTERSTVO  
PRO MÍSTNÍ  
ROZVOJ ČR